



Lees alle informatie in deze handleiding
zorgvuldig door voordat je begint met het rijden op
je Ebike.



BRERA

Ebike met pedaalassistentie

Ebike met geïntegreerde batterij

BUGGY

HANDLEIDING



LET OP

Gelieve deze handleiding zorgvuldig door te lezen alvorens deze fiets te gebruiken.

Voor het gebruik van uw nieuwe Ebike, lees alle informatie in deze handleiding. De garantie op goede prestaties en veiligheid is strikt verbonden met alle instructies die in deze handleiding worden gegeven.

Deze Ebike voldoet aan de specificaties en technische instructies vermeld in de handleiding op de releasedatum. In de toekomst kunnen er mogelijk relevante technische updates zijn die niet in deze handleiding worden vermeld. Voor de meest actuele informatie raadpleeg altijd MANDELLI S.r.l. of <https://shop.bull-dog.be/manual>.

Versie juni 2024
Originele instructies



INHOUD

1	VOORWOORD	5
1.1	ALGEMEEN.....	5
1.1.1	<i>Gebruik van deze handleiding.....</i>	<i>5</i>
1.1.2	<i>Fabrikant en technische ondersteuning</i>	<i>5</i>
1.1.3	<i>Veiligheidssymbolen</i>	<i>6</i>
2	VEILIGHIEDSNORMEN	7
2.1	ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	7
2.2	VERANTWOORDELIJKHEID.....	8
2.3	WAARSCHUWING AAN GEBRUIKERS	8
2.4	VOORZORGEN BIJ ONDERHOUD.....	9
2.5	BIJKOMENDE WAARSCHUWINGEN	9
2.6	UITPAKKEN EN OPEN-/DICHTVOUWEN VAN HET FRAME	10
3	FIETS OMSCHRIJVING	13
3.1	FRAME NUMMERCODE IDENTIFICATIE	13
3.1.1	<i>CE-markering.....</i>	<i>13</i>
3.2	ALGEMENE OMSCHRIJVING.....	14
3.3	TECHNISCHE FICHES.....	15
3.4	REMTREKKERS.....	17
3.5	AFSTELLEN VERENDE VORK.....	17
3.6	ACCU INSCHAKELLEN.....	17
3.7	SCHAKELLEN.....	18
3.8	BEHEER ONDERSTEUNING.....	19
3.8.1	<i>functies</i>	<i>19</i>
3.8.2	<i>assistentieniveaus.....</i>	<i>21</i>
3.9	FOUTCODES.....	21
3.10	ACTIVEREN ONDERSTEUNING	23
3.11	GEBRUIK WANDELFUNCTIE.....	23
3.12	BATTERIJ.....	24
3.12.1	<i>laadstatus</i>	<i>24</i>
3.12.2	<i>opladen batterij.....</i>	<i>24</i>
3.13	VERLICHTING.....	24
3.14	OPLOSSEN PROBLEMEN	25



4	GEBRUIKSVOORWAARDEN EN OMGEVING	26
4.1	GEBRUIKSVOORWAARDEN	26
4.2	OMGEVING	26
4.3	VERKEERD GEBRUIK EN WAARSCHUWINGEN	27
5	OPTILLEN EN TRANSPORT	29
6	EERSTE RIT	30
6.1	LADEN BATTERIJ	30
6.2	NAZICHT VOOR HET RIJDEN	31
6.2.1	<i>Algemeen nazicht</i>	31
6.2.2	<i>Wielen</i>	31
6.2.3	<i>Remmen</i>	31
6.2.4	<i>Frame, stuur en zadel positie</i>	32
6.2.5	<i>Remhendels</i>	32
6.2.6	<i>verlichting</i>	33
7	GEBRUIK	34
7.1	RIJDEN MET UW FIETS	35
7.2	REMMEN	36
7.3	STALLEN	36
8	ONDERHOUD	37
8.1	ALGEMEEN	37
8.2	DAGELIJKSE INSPECTIE EN ONDERHOUD	38
8.2.1	<i>Frame inspectie</i>	38
8.2.2	<i>Inspectie wielen</i>	38
8.2.3	<i>Remkabel inspectie</i>	38
8.3	WEKELIJKSE INSPECTIE EN ONDERHOUD	39
8.3.1	<i>Reinigen</i>	39
8.3.2	<i>Smeren en controleren ketting</i>	39
8.3.3	<i>Nazicht frame en bouten</i>	39
9	TECHNISCHE ONDERSTEUNING EN RESERVEONDERDELEN	40
10	STOCKEREN	40
11	WAT BIJ EINDE GEBRUIK?	41
12	GARANTIE	42



1 VOORWOORD

1.1 Algemeen

Deze handleiding vormt een integraal en essentieel onderdeel van de Brera Buggy, fiets met pedaalassistentie, met geïntegreerde batterij, en moet aan de gebruiker worden geleverd.

Voordat u de fiets gaat gebruiken, is het essentieel dat gebruikers de volgende instructies lezen, begrijpen en nauwkeurig opvolgen.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade aan personen en/of zaken of aan fietsen met pedaalassistentie als ze verkeerd worden gebruikt in vergelijking met de gegeven instructies. Gezien de voortdurende technologische ontwikkeling behoudt de fabrikant zich het recht voor om deze fietsen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, zonder dat deze handleiding automatisch wordt bijgewerkt.

1.1.1 Gebruik van deze handleiding

De gebruiks- en onderhoudshandleiding vormen een integraal onderdeel van de fietsen met pedaalassistentie; en moet intact bewaard worden gedurende de gehele levensduur ervan. Deze handleiding moet altijd beschikbaar zijn voor de gebruiker.

1.1.2 Fabrikant en technische ondersteuning

MANDELLI S.r.l.

Via Tommaso Grossi, 5 – 20841 Carate Brianza (MB)

Tel. +39 03621797800

E-mail: info@mandelli.net – Web: www.mandelli.net

Voor problemen of info kunt u contact opnemen met uw verkooppunt. Indien nodig kunnen zij dan de Serviceafdeling contacteren.



1.1.3 Veiligheidssymbolen

De volgende grafische symbolen zullen worden gebruikt om de veiligheidsboodschappen in deze handleiding te identificeren. Ze hebben tot doel de aandacht van de lezer/gebruiker te trekken met het doel van een correct en veilig gebruik van de fiets.

	LET OP	opgelet
Benadrukt gedragsregels die moeten worden gevolgd om schade aan de elektrische fiets te voorkomen en/of het ontstaan van gevaarlijke situaties.		

	GEVAAR	Residu risico's
Benadrukt de aanwezigheid van gevaren die residu-risico's veroorzaken. De gebruiker moet opletten om letsel of materiële schade te voorkomen.		



2 VEILIGHEIDSNORMEN

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



LET OP

Rijden met pedaalassistentie

Elke gebruiker moet de handleiding lezen; in het bijzonder het hoofdstuk over veiligheidsinstructies.



LET OP

Risico's verbonden aan het gebruik van de elektrische fiets.

- Ondanks de aanwezigheid van veiligheidsvoorzieningen moet je voor veilig gebruik van de elektrische fiets alle voorschriften met betrekking tot het voorkomen van ongelukken in deze handleiding goed doornemen.
- Blijf altijd gefocust tijdens het rijden en **ONDERSCHAT** de resterende risico's verbonden aan het gebruik van een Ebike **NIET**.

Zelfs als je al vertrouwd bent met het gebruik van elektrische fietsen, is het noodzakelijk om de gegeven instructies te volgen, naast de algemene voorzorgsmaatregelen die in acht moeten worden genomen bij het besturen van een tweewielig voertuig. In het bijzonder:

- Verkrijg een volledige kennis van de elektrische fiets;
- Lees de handleiding zorgvuldig door om alles te leren over de werking, veiligheidsvoorzieningen en alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen. Dit zal leiden tot een veilig gebruik;
- Onderhoud je Ebike met zorg.



2.2 Verantwoordelijkheid

Het niet naleven van de bedieningsinstructies en veiligheidsvereisten die in deze handleiding zijn opgenomen, ontslaat de fabrikant van elke aansprakelijkheid. Als het onderhoud van de Ebike niet voldoet aan de verstrekte instructies, met niet-originele reserveonderdelen of, in elk geval, op een manier die de integriteit ervan in gevaar brengt of de kenmerken ervan wijzigt, zal de fabrikant worden vrijgesteld van elke verantwoordelijkheid met betrekking tot de veiligheid van personen en het gebrekkige functioneren van de Ebike.



LET OP

Ongeoorloofde aanpassingen

Als je rare geluiden hoort of iets vreemds voelt, stop dan onmiddellijk. Voer dan een controle uit en neem indien nodig contact op met de service na verkoop.

Voor alle informatie die niet begrepen wordt of niet afgeleid kan worden uit deze handleiding, wordt het aanbevolen contact te nemen met uw verkooppunt.

2.3 Waarschuwing aan gebruikers

1. Extra passagiers zijn verboden.
2. enkel bedoeld voor ervaren volwassenen en kinderen.
3. Neem geen alcohol of drugs voordat je op de elektrische fiets rijdt.
4. Deze elektrische fietsen zijn ontworpen en gebouwd om buiten, op wegen en in particuliere en openbare omgevingen te worden gebruikt.
5. laat de elektrische fiets niet om boven zijn capaciteit te presteren.
6. Rijd nooit op de elektrische fiets met verwijderde onderdelen.
7. Vermijd oneffen oppervlakken en obstakels.
8. Rijd met beide handen aan het stuur.
9. Vervang versleten en/of beschadigde onderdelen.



2.4 Voorzorgen bij onderhoud

1. Koppel de batterij los vooraleer werkzaamheden uit te voeren.
2. Draag beschermende kledij tijdens het uitvoeren van het onderhoud.
3. Gebruik enkel gereedschappen die geschikt en van goede kwaliteit zijn.
4. Gebruik geen brandbare oplosmiddelen als reinigingsmiddelen, gebruik altijd niet-brandbare en niet-giftige oplosmiddelen.
5. Beperk het gebruik van perslucht voor reiniging (maximaal 2 bar) en bescherm jezelf met een veiligheidsbril.
6. Gebruik nooit open vuur als verlichting bij het uitvoeren van inspectie- of onderhoudswerkzaamheden.
7. Na elk onderhouds- of afstelwerk, zorg ervoor dat er geen gereedschappen of vreemde voorwerpen achterblijven tussen de bewegende delen van de elektrische fiets met trapondersteuning.

	LET OP	Originele reserveonderdelen
Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen geleverd door MANDELLI S.r.l. Elke aansprakelijkheid van de fabrikant wordt uitgesloten voor schade of verlies van functionaliteit veroorzaakt door het gebruik van niet-originele accessoires en reserveonderdelen.		

2.5 Bijkomende waarschuwingen

Vooraleer de fiets te gebruiken is het controleren van de beschermingen en de werking van de veiligheidsvoorzieningen. Als je enige defecten opmerkt, gebruik dan de Ebike niet!

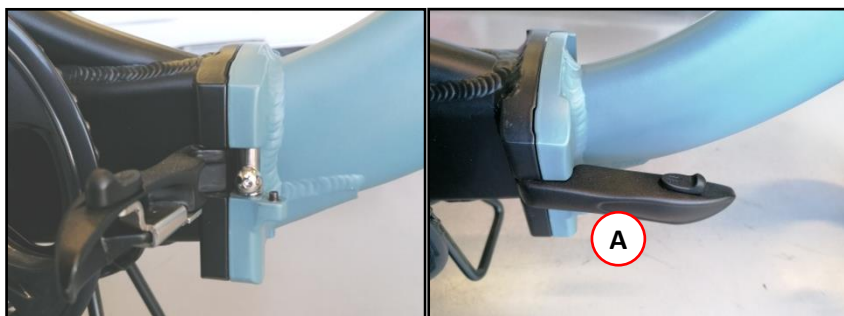
	GEVAAR	Beschermingen
Het is daarom ten strengste verboden om beschermingen, controleonderdelen, labels en EU-platen te wijzigen of te verwijderen.		



2.6 Uitpakken en open-dichtvouwen frame

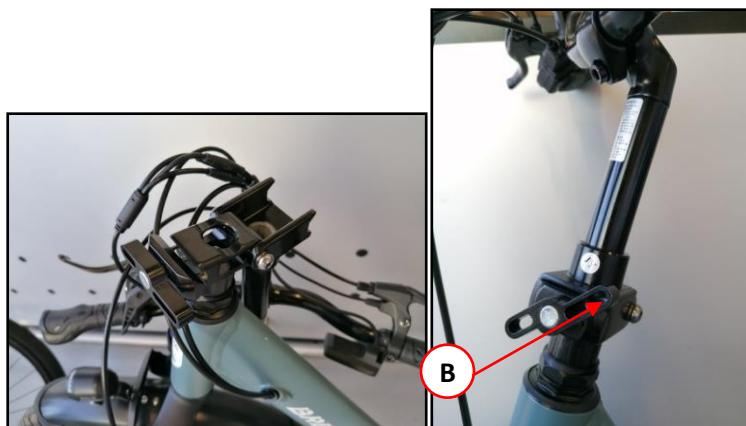
Deze fiets wordt bijna volledig geassembleerd geleverd. Om de fiets met trapondersteuning correct te monteren, volg je deze stappen:

1. Open de doos van de fiets met de bovenzijde naar boven.
2. Verwijder de inhoud (elektrische fiets met trapondersteuning, batterij, batterijlader en accessoires) uit de verpakking.
3. Zet de fiets, nog opgevouwen, op de grond, dankzij de centrale steun blijft hij stabiel staan.
4. Draai het voorste deel van de fiets zo dat de twee delen van het frame op één lijn liggen.
5. Neem de borgpen vast (Ref. A in Figuur 1) en haak deze aan het frameblok. De pen moet goed gesloten zijn, anders kan de fiets niet gebruikt worden.



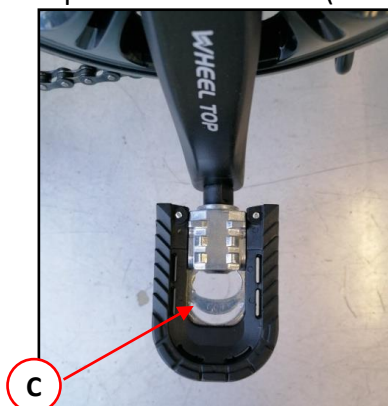
Figuur 1 –frameborgpen

6. Vouw de zijstandaard uit, zodat de fiets zelfstandig kan staan.
7. vouw het stuur open.



Figuur 2 –zitting van de stuurpen en stuurbevestigingshendel

8. schroef de stuurbevestigingshendel (ref. B in figuur 2) dicht zodat het stuur stevig vastzit.
9. Vouw de pedalen open. Trek hiervoor de vergrendelingslip binnenin het pedaal naar buiten. (ref. C in figuur 3).



Figuur 3 –vouwpedaal

10. Pas de zithoogte aan door de zadelbuisklem te ontgrendelen, het zadel omhoog of omlaag te brengen en vervolgens de klem weer te vergrendelen. De zadelbuisklem kan gesloten worden.



Figuur 4 –zadelbuis klem

Om de fiets terug op te vouwen, voert u de hierboven genoemde handelingen in omgekeerde volgorde uit. Om de frameborgpen te ontgrendelen, is het noodzakelijk om het veiligheidsmechanisme boven de borgpen naar het uiteinde te trekken (Ref. A in Figuur 1).



LET OP

afstellen

Uw Brera fiets verdient het om vakkundig afgesteld te worden. Doe daarom ALTIJD beroep op een vakman om uw fiets correct af te monteren.



3 FIETS OMSCHRIJVING

3.1 Frame nummercode identificatie

Zorg ervoor dat de kentekenplaten perfect leesbaar zijn. Zo niet, vraag dan een nieuwe aan bij MANDELLI S.r.l.

3.1.1 CE Markering

Het CE-plaatje, aangebracht op de Ebike, vermeld volgende gegevens:

- Fabrikant;
- Model;
- Bouwjaar;
- Leeggewicht (kg);
- Maximumgewicht fietser (kg);
- Motorvermogen (W);
- Maximalsnelheid ondersteund (km/h);
- serienummer;
- Batterijmodel en technische gegevens.

			
Mandelli S.r.l.			
Via Tommaso Grossi, 5			
20841 Carate Brianza – MB			
BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA EN 15194			
Modello		Anno	
Numero di serie		Carico max.	
Velocità max.		Massa	
Batteria		Potenza motore	

Figuur 5 – voorbeeld van een CE-plaatje



3.2 Algemene omschrijving

Deze Ebike is ontworpen en gebouwd om buiten te worden gebruikt, op wegen en in privé- of openbare omgevingen. Deze fiets is uitermate geschikt om je over geasfalteerde en/of effen paden te bewegen.

	GEVAAR	Verkeerd en onbedoeld gebruik
De fiets werd ontworpen en gebouwd voor het gespecificeerde gebruik; een ander gebruik en het niet naleven van de technische parameters vastgesteld door de fabrikant kunnen een gevaarlijke situatie vormen voor de gebruikers.		

Deze fiets lijkt sterk op een gewone fiets. De Ebike is uitgerust met een oplaadbare batterij en een elektrische motor, waarvan de tussenkomst alleen plaatsvindt tijdens het trappen en geleidelijk afneemt naarmate de snelheid van het voertuig 25 km/u nadert, en dan volledig stopt wanneer deze snelheid is bereikt. Voor het beheer van het ondersteuningssysteem is er een display naast de linkerhandgreep op het stuur geplaatst.

Aan de rechterkant van het stuur bevindt zich de schakelaar voor het selecteren van de versnellingen.

De rechtop zitpositie en de handvatten met steun verminderen de druk op de handen en zorgen voor een goed overzicht over het verkeer.

De spatborden beschermen tegen water en vuil en de bagagedrager maakt het mogelijk om kleine objecten te vervoeren.

De brede banden dragen bij aan het comfort voor stedelijke ritten. De banden maken het mogelijk om te rijden op asfaltwegen en grindpaden.

De Ebike is uitgerust met een betrouwbare batterij met een lange levensduur waarmee je redelijke afstanden kunt afleggen met één lading. Er is ook een wandelfunctie voorzien.



3.3 Technische fiches



Figuur 5 – Beschrijving van enkele details van de Ebike.

RIF.	OMSCHRIJVING	RIF.	OMSCHRIJVING
1	Stuur en schakelaars	5	Pedalen
2	Motor	6	vork
3	Zadel	7	voorlicht
4	Batterij	8	achterlicht



ELECTRISCHE ONDERDELEN

DETAIL	OMSCHRIJVING/ WAARDE
Batterij	Lithium 36V, 10.5 Ah, 378 Wh, Samsung cellen
Positie	Geïntegreerd in de zadelbuis, uitneembaar met vergrendeling.
Autonomie	50 - 60 km (variabel afhankelijk van het traject)
Display	LED
Motor	Cloud Drive CDC1 achterwiel 42 Nm
Ondersteuning	5 niveaus
Pedaal sensor	Links op de trapas
Kabels	Full waterproof
Batterij lader	2A inbegrepen
Laadcycli	500 (meer dan 60%)
Laadduur	3à4h (100%)

MECHANISCHE ONDERDELEN

DETAIL	OMSCHRIJVING/ WAARDE
Frame	Aluminium 20" opvouwbaar
Maat	Eén maat
Vork	Alu geveerde vork met lock-out
Rem	mechanische schijfrem
remtrekkers	Aluminium met motorontkoppeling
Velgen	Aluminium dubbel kamer met enkele hulzen
Shifter	Microshift
Deraillieur	Shimano TY21
Stuur	Hi-ten staal
Stuurpen	Aluminium inklapbaar
zadelpen	Aluminium batterij geïntegreerd



vrijwiel	6 Speed Shimano
Crankset	Aluminium 48T
verlichting	Multivolt bediend via display – achterlicht op batterij
Accessoires	standaard, ergonomische handgrepen, bagagedrager, zadel met handgreep.
Band	20 x 3.00"
Max. gewicht fietser	90 kg
Gewicht Ebike	24 kg

3.4 Remtrekkers

De remhendels bevinden zich op het stuur naast de handvatten. Deze bedienen de schijfremmen. De rechterhendel bedient de achterrem, de linkerhendel de voorrem; de remkracht is evenredig met de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend.

3.5 Afstellen van de verende voorvork

De voorvork is voorzien van schokabsorberende vering om de rit op oneffen wegen comfortabeler te maken.

De vork kan in de gewenste positie worden afgesteld door aan de blauwe knop te draaien (Ref. E in Afb. 6): met de klok mee om de vering stijver te maken, tegen de klok in om de vering zachter te maken.

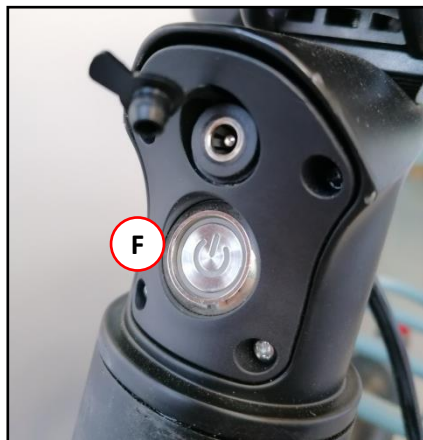
OPMERKING: Pas de vering alleen aan als u stilstaat.



Figuur 6 – afstellen voorvork

3.6 De accu inschakelen

Wanneer de accu is opgeladen, is het noodzakelijk deze aan te zetten om de fiets met trapondersteuning te laten werken. De accu wordt in- en uitgeschakeld door op de aan/uitknop onder het zadel te drukken (Ref. F in Figuur 7).



Figuur 7 – aan/uitknop batterij

3.7 Schakelen

Aan de rechterkant van het stuur bevinden zich de schakelaar voor het wijzigen van de overbrengingsverhouding. Bedien een van de twee hendels om de overbrengingsverhouding te wijzigen, afhankelijk van het type route.

Schakelen mag uitsluitend tijdens het trappen gebeuren. De gekozen versnelling wordt in het schakelvenster weergegeven.



Figuur 8 – versnelling schakelaar



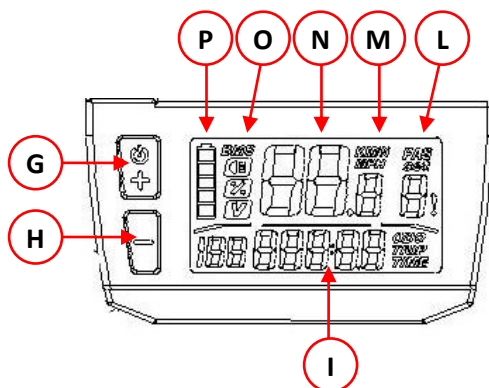
3.8 Beheer ondersteuning

Voor het beheren van het assistentiesysteem bevindt zich aan de linkerkant van het stuur een controller. Met dit apparaat kunt u het niveau van de systeemondersteuning variëren, de verlichting in- of uitschakelen en informatie over de batterij- en routestatus bekijken.



Figuur 9 – controller

3.8.1 Functies



Figuur 10 - Display met de belangrijkste functies



DEEL	FUNCTIE
G	+ knop Door de knop 3 seconden ingedrukt te houden, wordt het assistentiesysteem in- of uitgeschakeld. Door kort op de knop te drukken, kunt u de intensiteit van de ondersteuning verhogen.
H	Knop - Met deze knop kunt u de intensiteit van de ondersteuning verminderen. Druk kort op de knop, samen met de knop + om de verlichting in te schakelen. Houd deze langer dan 5 seconden ingedrukt om toegang te krijgen tot het programmeergedeelte. Door de knop ingedrukt te houden (bij niveau "0") wordt de start-/loophulpfunctie geactiveerd.
I	Generieke informatie-indicator: - Totale afstandsindicator; - route-indicator; - Tijd (uren: minuten).
L	PAS-ondersteuningsniveau-indicatie, foutcodedefinitie
M	Mph/Kmh. Om te wisselen 10 sec. beide knoppen + en – ingedrukt houden.
N	Snelheidsindicator
O	lichtindicator
P	Indicator voor de laadstatus van de batterij



3.8.2 Assistentie niveaus

Check de tabel hieronder om het gekozen ondersteuningsniveau te zien:

Niveau	Omschrijving
Level 0	Geen ondersteuning
Level 1	45% ondersteuning
Level 2	60% ondersteuning
Level 3	75% ondersteuning
Level 4	85% ondersteuning
Level 5	100% ondersteuning



LET OP

ondersteuningssysteem

Om gedetailleerde informatie te verkrijgen over alle functies en instellingen van het ondersteuningssysteem, raadpleeg de gebruiksaanwijzing en onderhoudshandleiding verstrekt door MANDELLI S.r.l.

3.9 Foutcodes

Wanneer het systeem niet werkt, verschijnt er een foutcode op het display. De foutcode blijft op het display verschijnen totdat het probleem is opgelost. Neem contact op met uw dealer voor hulp bij foutmeldingen.



Foutcode	betekenis
2	Overstroombeveiliging is actief. Controleer of de netsnoerconnectoren en de hallsignaalconnectoren losjes zijn aangesloten. Als het probleem zich blijft voordoen nadat u de connectoren opnieuw hebt aangesloten, neemt u contact op met uw verkooppunt.
3	De controller kan de motor niet correct besturen. Controleer of de netsnoerconnectoren losjes zijn aangesloten. Of er is niet genoeg stroom om het systeem aan te drijven. Als het probleem zich blijft voordoen nadat u de connectoren opnieuw hebt aangesloten, neem dan contact op met uw verkooppunt.
4	De accuspanning is te laag. Bescherming tegen onderspanning.
5	Controleer na het inschakelen van het systeem of de rem goed werkt.
6	Controleer of het motorschakelsignaal defect is of niet. Controleer of de connector van de signaalkabel van de motor al dan niet is losgekoppeld. Als het probleem zich blijft voordoen nadat u de connectoren opnieuw hebt aangesloten, neem dan contact op met uw verkooppunt.
8	De regelaar is defect.
A/10	Het display en de controller hebben communicatieproblemen, de gele kabel is niet aangesloten.
D/13	Controllerprogramma is verkeerd, controleer of het remsignaal kortgesloten is.
F/15	Het display en de controller hebben communicatieproblemen, de groene kabel is niet aangesloten of het communicatieprotocol komt niet overeen.



3.10 Activeren ondersteuning

Het ondersteuningssysteem wordt bediend via de controller, aanwezig op het stuur, naast de linkerhandgreep. De ondersteuning wordt geactiveerd of gedeactiveerd met de AAN/Uitknop (Ref. G in Figuur 10). Zodra het systeem is geactiveerd, gaan de bedieningslampjes aan en is het mogelijk om de activiteit status te zien.

De kracht van de motor is afhankelijk van de kracht die op de pedalen wordt uitgeoefend, volgens een vermenigvuldigingsfactor gebaseerd op het geselecteerde ondersteuningsniveau. De ondersteuning neemt lineair af tot 25 km/u wordt bereikt. Zodra deze snelheid wordt overschreden, wordt de ondersteuning automatisch gedeactiveerd.

3.11 Gebruik van de wandelfunctie

Deze elektrische fiets met geïntegreerde batterij, is uitgerust met een wandelfunctie.

Om het te activeren, volg je deze stappen:

1. stap af en houd de handgrepen stevig vast om te voorkomen dat de fiets u ontglipt;
2. Schakel het ondersteuningssysteem in.
3. kies ondersteuningsniveau "0"
4. Houd de "-" knop ingedrukt.

De wandelfunctie wordt geactiveerd door de knop ingedrukt te houden, en de fiets rijdt met een snelheid van ongeveer 6 km/u zolang de "-" knop ingedrukt wordt gehouden.



ATTENZIONE

wandelfunctie

De start-/loopte ondersteuning mag alleen worden gebruikt tijdens het wandelen terwijl je de fiets duwt.

Gebruik het niet terwijl je op het zadel blijft zitten.



3.12 Batterij

Het assistentiesysteem van de Ebike werkt enkel als de accu geplaatst is. De accu zit onder het zadel geïnstalleerd. Vooraan bevinden zich de aan/uitknop en de oplaadpoort (Ref. F in Afb. 7), achteraan zit de elektrische verbindingsstekker tussen de accu en de motor. OPMERKING: bij grondige reiniging, controle of onderhoud van de motor of het elektrische systeem dient u de stekker uit het stopcontact te halen om een elektrische schok te voorkomen.

3.12.1 Batterijstatus

Door op de knop voor het activeren van de ondersteuning te drukken, kun je direct de batterijstatus bekijken op de display via een reeks LED-lampjes.

In het bijzonder zijn er 5 balkjes (Ref. P in Figuur 10) die oplichten op basis van de laadstatus.

Als de 5 balkjes branden, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Naarmate de batterij ontladen raakt, zullen de balkjes uitgaan en zal het ondersteuningssysteem worden uitgeschakeld wanneer de batterij volledig is ontladen.

LET OP: Als het laadniveau in de accu laag is (2 balkjes), is het mogelijk dat bij gebruik van een hoog ondersteuningsniveau (4-5) de besturingseenheid een zeer hoge piekstroomvoorziening nodig heeft van de batterij; bijgevolg zal de batterij op het display knipperen alsof deze volledig leeg is. Dit is een waarschuwingsbericht voor de gebruiker, waarin wordt aangegeven dat onder deze gebruiksomstandigheden de capaciteit van de batterij bijna ten einde is.

3.12.2 Laden

Volg deze stappen:

1. Schakel het ondersteuningssysteem van de elektrische fiets uit met de AAN/Uitknop (Ref. G in Figuur 10).



2. Sluit de meegeleverde batterijlader aan op de aansluiting van het fietsframe of rechtstreeks op de batterij. (Figuur 7)
3. Sluit de batterijlader aan op een stopcontact (230 V/ 50 Hz) en laad de batterij op voor de benodigde tijd.



LET OP

Laden van de batterij

PLUG STEEDS EERST DE LADER IN DE BATTERIJ AANSLUITING EN VERVOLGENS PAS IN HET STOPCONTACT.

3.13 verlichting

Om zichtbaarheid zowel overdag als 's nachts te garanderen, zijn twee lichten geïnstalleerd, één aan de voorkant en één aan de achterkant. Het voorlicht geactiveerd door kort op beide knoppen op de display van het ondersteuningssysteem te drukken tijdens het gebruik van de elektrische fiets. Het achterlicht dient apart ingeschakeld te worden.

3.14 Oplossen problemen

PROBLEEM	OPLOSSING
het systeem schakelt niet in	Controleer of de batterij geladen is
De assistentie werkt niet	Controleer of de batterij voldoende is geladen



LET OP

Troubleshooting

Indien het ondersteuningssysteem niet wordt geactiveerd, zelfs als de batterij volledig lijkt opgeladen te zijn, neem dan contact op met uw verkooppunt.



4 Gebruiksvoorwaarden en omgeving

4.1 Gebruiksvoorwaarden

Deze Ebike is ontworpen en gebouwd om buiten te worden gebruikt, op wegen en in privé- of openbare omgevingen. Deze fiets is uitermate geschikt om je over geasfalteerde en/of effen paden te bewegen.

Elke wijziging van de constructie kan het gedrag, de veiligheid en de stabiliteit van de Ebike in gevaar brengen en kan leiden tot een ongeval. Elk ander gebruik, of het uitbreiden van het gebruik buiten het beoogde gebruik, komt niet overeen met het beoogde gebruik dat door de fabrikant wordt toegeschreven, en daarom kan de fabrikant geen verantwoordelijkheid aanvaarden voor eventuele resulterende schade.

4.2 Omgeving

De Ebike kan buitenshuis worden gebruikt, mits er geen ongunstige weersomstandigheden zijn (hevige regen, hagel, sneeuw, sterke wind, enz.):

- Maximaal toegestane temperatuur: +40 °C
- Minimale toegestane temperatuur: 0 °C
- Maximaal toegestane luchtvochtigheid: 70%
- Oplaadtemperatuur: 0 - 40 °C

De omgeving kan een geasfalteerd oppervlak zijn of een oppervlak met niet al te hoge ruwheid.

Bovendien moet de plaats van gebruik worden verlicht door de zon of kunstlicht, om een correct zicht op de route en de bedieningselementen van de Ebike te garanderen (aanbevolen 300 tot 500 lux).

De Ebike is uitgerust met een wit licht aan de voorkant en een rood achterlicht.



LET OP

Verboden terrein

De Ebike mag niet worden gebruikt in de volgende omstandigheden:

- in gebieden met brand- of explosiegevaar;
- in omgevingen met een corrosieve en/of chemisch actieve atmosfeer;
- in slecht verlichte omgevingen;
- op terrein dat te ruw is voor de kenmerken van de fiets (frame, wielen, enz.);
- in gesloten ruimtes als deze geen veilig gebruik toelaten;
- in extreem donkere omgevingen.

4.3 *Verkeerd gebruik en waarschuwingen*

De hieronder beschreven handelingen, die uiteraard niet het hele scala aan mogelijke "misbruik" van de Ebike kunnen omvatten, moeten absoluut worden beschouwd als verboden:

- Het gebruik van de fiets in een onveilige omgeving of situatie die de gebruiker of anderen in gevaar kan brengen.
- Het modificeren van de fiets op een manier die de stabiliteit, veiligheid of werking ervan kan beïnvloeden.
- Het gebruik van de fiets op een manier die niet in overeenstemming is met de wet- en regelgeving van de plaats waar deze wordt gebruikt.
- Het gebruik van de fiets voor stunts of andere activiteiten die buiten het beoogde gebruik vallen en het risico op letsel vergroten.
- Het gebruik van de fiets onder invloed van alcohol, drugs of andere verdovende middelen die de oordeelsvorming en reactietijd kunnen beïnvloeden.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de fiets op een veilige en verantwoorde manier te gebruiken, rekening houdend met de omgeving en de geldende wet- en regelgeving.



LET OP

Verkeerd gebruik

- verboden handelingen maken de garantie ongeldig.
- De fabrikant wijst alle verantwoordelijkheid af voor schade aan zaken of personen als gevolg van de uitvoering van verboden handelingen.



GEVAAR

HET IS NIET TOEGELATEN

- Het berijden van de Ebike voor doeleinden anders dan waarvoor deze is gebouwd; passagiers zijn niet toegestaan.
- Het berijden van de Ebike in gebieden waar een aanzienlijk risico op explosie of brand bestaat.
- Het berijden van Ebike onder ongunstige weersomstandigheden (hevige regen, hagel, sneeuw, sterke wind, enz.).
- Het vervoeren van een passagier.
- Het berijden van de Ebike onder invloed van alcohol of drugs.
- Het berijden van de Ebike als je gewicht hoger is dan het toegestane gewicht.
- Het opladen van de batterij in een omgeving die te warm is of onvoldoende geventileerd.
- Het bedekken van de batterij tijdens het opladen.
- Roken of open vuur gebruiken in de buurt van het laadgebied.
- Rijden of stoppen op hellende oppervlakken (steiler dan 10%)
- Onderhoud uitvoeren terwijl de batterij is aangesloten.
- Niet-originele reserveonderdelen gebruiken.
- Uw ledematen of vingers tussen de bewegende delen van de fiets steken.
- De Ebike gebruiken op onverharde terreinen.



5 OPTILLEN EN TRANSPORT

5.1 Optillen

Het gewicht van Ebike is zodanig dat deze door persoon kan worden opgetild en vervoerd. De beste manier voor het optillen is om het stuur samen met de greep aan het zadel vast te pakken.

	GEVAAR	Laten vallen
• Tijdens het optillen moet je uiterst voorzichtig te werk gaan om schade aan mensen en objecten te voorkomen. • Deze handeling moet worden uitgevoerd door sterke personen.		

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor breuken als gevolg van het optillen en/of vervoeren van de Ebike na levering.

5.2 Transport

De Ebike Buggy kan makkelijk opgevouwen worden.

Om de veiligheid van het transport in een bestelwagen te garanderen, is het noodzakelijk om de Ebike goed vast te maken. Dit wordt bereikt door deze vast te maken met slobberbanden of kabels in goede staat.

Deze bevestigingsmiddelen moeten zo worden geïnstalleerd dat ze het frame en andere onderdelen van de fiets niet beschadigen.

	GEVAAR	Kans op kwetsuren
ZORG ALTIJD ervoor dat alle schroeven goed zijn aangedraaid vóór elk gebruik van de fiets. Anders kunnen er verwondingen, zelfs ernstige, optreden!		



6 EERSTE RIT

6.1 Laden batterij

Vóór het eerste gebruik van de fiets moet de batterij gedurende minstens 24 uur worden opgeladen met de bijgeleverde batterijlader.

De batterij is geplaatst in de zadelpen.

De gemiddelde laadtijd varieert van 4 tot 8 uur, afhankelijk van het huidige laadpercentage. Het opladen moet uitgevoerd worden in een goed geventileerde ruimte. Om de batterij op te laden, volg de procedure zoals beschreven in paragraaf 3.12.2.



LET OP

Laden batterij

De batterij mag niet volledig ontladen worden om de levensduur te behouden en het risico op schade te vermijden. Minstens om de 3 maanden moet worden opgeladen, zelfs als deze niet wordt gebruikt.



GEVAAR

Voorzorgen bij het laden

- Sluit altijd eerst de stekker aan op de batterij en vervolgens de stekker aan op het stopcontact.
- Wanneer het opladen is voltooid, verwijder eerst de stekker uit het stopcontact en vervolgens de stekker uit de batterij.
- Laad altijd de batterij volledig op.
- Gebruik altijd de origineel meegeleverde lader.
- Laat de batterij niet langer opladen dan nodig is.
- Laad altijd op in een geventileerde omgeving.
- Laad de batterij niet op in te hete omgevingen.
- Laad de batterij niet op in de buurt van brandbare vloeistoffen.
- Bedek de batterij niet tijdens het opladen.
- Als de batterij ruikt tijdens het opladen, trek deze dan onmiddellijk uit het stopcontact en ventileer de kamer, raak de batterij niet aan.



6.2 Nazicht voor het rijden

Vóór elk gebruik moet de bestuurder de veiligheid van de Ebike controleren. Doe daarom de volgende inspecties voordat je gaat fietsen:

1. Controleer de bandenspanning en zorg ervoor dat deze binnen het aanbevolen bereik ligt.
2. Controleer de remmen om er zeker van te zijn dat ze goed functioneren en voldoende remkracht bieden.
3. Controleer de ketting en de tandwielen om ervoor te zorgen dat ze goed gesmeerd zijn en dat er geen tekenen zijn van slijtage of beschadiging.
4. Controleer de verlichting om er zeker van te zijn dat deze goed functioneert en zichtbaar is voor andere weggebruikers.
5. Controleer de algemene staat van de fiets op eventuele tekenen van schade of defecten.

Als er tijdens de inspectie problemen worden gevonden, repareer deze dan voordat je gaat fietsen om de veiligheid te waarborgen.

6.2.1 Algemeen nazicht

Controleer de efficiëntie en laadstatus van de batterij. Het gebruik in zeer koude omgevingen degradeert de efficiëntie van de batterij snel. Controleer ook de spanning van de ketting en de smering.

6.2.2 Wielen

Controleer de bandenspanning. Controleer de slijtage van het profiel: er mogen geen sneden, scheuren, vreemde voorwerpen, abnormale zwellingen, zichtbare lagen of andere beschadigingen zijn.

6.2.3 Remmen

Controleer de remmen met een remtest op lage snelheid in een obstakelvrij terrein, eerst met de achterrem, dan met de voorrem.



LET OP

Negatief nazicht

- Als er tijdens deze voorafgaande controles enige vorm van defecten worden gevonden en zelfs één enkele controle negatief is, **RIJD DAN NIET MET DE EBIKE.**
- **Neem onmiddellijk alle maatregelen om een passende reparatie uit te voeren en neem indien nodig contact op met uw verkooppunt.**

6.2.4 Frame, stuur en zadelpositie

Controleer of het frame, het zadel en het stuur goed zijn vergrendeld om zo volledige controle over de fiets te hebben. Als dat niet het geval is, stel dan vóór vertrek de positie van het zadel, het stuur en de remsystemen af.



GEVAAR

Rijhouding

Het is ten strengste verboden om de fiets te gebruiken zonder alle onderdelen van de fiets correct te hebben vastgezet en zonder een comfortabele en veilige rijpositie aan te nemen.

Om de zitpositie aan te passen, ontgrendel je de zadelbuisklem, verhoog of verlaag je het zadel en sluit je de klem terug.

6.2.5 Remhendels

Voor gebruik van de Ebike, stel de positie van de remhendels op het stuur af, zodat hun gebruik gemakkelijker wordt.



GEVAAR

afstelling

Het is ten strengste verboden om de fietsonderdelen aan te passen als u geen expert en getraind persoon bent. Onjuiste afstelling kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Doe daarom altijd beroep op de vakhandel om uw fiets af te stellen en/of te herstellen.

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor verwondingen die het gevolg zijn van een verkeerde afstelling van de Ebike.

6.2.6 Verlichting

Controleer de werking van het voor- en achterlicht.



7 GEBRUIK

De Ebike is ontworpen en gebouwd voor gebruik op open plaatsen, geasfalteerd of verhard.

- Het is verboden om een passagier te vervoeren.
- De Ebike mag alleen worden gebruikt door ervaren volwassenen en kinderen.
- Het gebruik van een Ebike wordt niet aanbevolen voor zwangere vrouwen.
- Neem geen alcohol of drugs voordat je op de Ebike rijdt.
- Vraag je Ebike niet om meer te presteren dan waarvoor deze is ontworpen. Gebruik de fiets alleen zoals beschreven in deze handleiding.
- Rijd nooit met de Ebike met verwijderde onderdelen.
- De Ebike kan niet worden gebruikt op zeer natte, ijzige of gladde oppervlakken.
- Vermijd zeer onregelmatige oppervlakken en obstakels.
- Rijd met beide handen aan het stuur.
- Vervang versleten en/of beschadigde onderdelen. Laat dit indien nodig controleren door geautoriseerd personeel.

Voer voordat je vertrekt alle controles uit die in het vorige hoofdstuk zijn vermeld en blijf altijd geconcentreerd tijdens het rijden, niet alleen voor je eigen veiligheid.



GEVAAR

Kans op kwetsuren

- **Controleer of alle bedieningselementen perfect werken.**
- **Respecteer altijd de verkeersregels.**
- **Gebruik passende beschermende uitrusting (helm, etc.).**



7.1 *Rijden met je fiets*

Voor het gebruik van de Ebike in het verkeer is het raadzaam om vertrouwd te raken met de fiets.

Het is vooral belangrijk vertrouwd te geraken met de verschillende niveaus van assistentie. Deze dient u aan te passen aan de verkeers- en wegomstandigheden. Daarom is het van belang dit in te oefenen alvorens de openbare weg te betreden.

De eerste ritten moeten worden gemaakt in privéomgevingen, weg van verkeer, andere fietsers of obstakels.

De bestuurder moet de reissnelheid van de elektrische fiets met trapondersteuning aanpassen aan de omstandigheden van de route en de aanwezigheid van andere voertuigen of voetgangers. Vooral bij het naderen van een bocht moet een gematigde snelheid worden aangehouden (hoe kleiner de boogstraal, hoe lager de snelheid). Wanneer de bestuurder stopt met trappen of de snelheid 25 km/u bereikt, biedt de elektrische motor geen ondersteuning meer en wordt de fiets volledig aangedreven door spiertrappen.

Het is essentieel om ervaring op te doen in het rijden op een elektrische fiets met trapondersteuning voordat je op hoge snelheid gaat rijden.

Als je de motor niet wilt gebruiken, verwijder dan eenvoudig de batterij of stel het minimale ondersteuningsniveau in.

7.2 *Remmen*

Voor het remmen, stop met trappen en trek vervolgens de twee remhendels in, eerst de achterrem en dan de voorrem.



LET OP

Rijgedrag

Wees voorzichtig om de wielen niet te blokkeren tijdens het remmen: je zou de controle over de fiets kunnen verliezen. Het is zeer gevaarlijk om te remmen tijdens het nemen van een bocht: je zou de controle over de fiets kunnen verliezen.

7.3 Stallen

De fiets is uitgerust met een dubbele standaard. Controleer voordat je de fiets verlaat of de elektrische fiets op een stevige ondergrond staat en stabiel blijft staan. De fiets moet worden geparkeerd op aangewezen parkeerplaatsen en in elk geval zonder de doorgangen, nooduitgangen, elektrische panelen en brandweerkazernes te blokkeren.



8 ONDERHOUD

8.1 Algemeen

	GEVAAR	Kans op kwetsuren
Tijdens alle onderhoudswerkzaamheden moeten passende veiligheidsmaatregelen worden gevolgd. Raadpleeg de instructies op pagina 11. Alle onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd met de batterij losgekoppeld, en de fiets moet op een stabiele manier worden ondersteund, met behulp van de specifieke ondersteuningselementen.		

Om de volledige functionaliteit van uw Ebike gedurende lange tijd te behouden, is het noodzakelijk om het voorgeschreven onderhoud correct en met professionele vaardigheden uit te voeren.

Na elke reguliere onderhoudsingreep is een controle op het perfect functioneren van alle bedieningselementen verplicht.

	LET OP	Negatieve controle
• Als een test negatief is, RIJD DAN NIET op de elektrische fiets met trapondersteuning. • Voer onmiddellijk een passende reparatie uit, en indien nodig, neem contact op met uw verkooppunt.		

Dit handboek biedt geen gedetailleerde informatie over demontage en buitengewoon onderhoud, aangezien deze handelingen altijd en uitsluitend moeten worden uitgevoerd door het personeel van de Assistentiedienst van MANDELLI S.r.l. of door geautoriseerde technici.



De Assistentiedienst kan alle informatie verstrekken en reageren op elk verzoek om zorg te dragen voor en uw Ebike in perfecte staat te houden. Als er niet-originele onderdelen worden geïnstalleerd, vervalt de garantie!

8.2 Onderhoud en dagelijkse inspectie

8.2.1 Frame inspectie

Controleer de leesbaarheid en aanwezigheid van het CE-label, het chassisnummer, en de waarschuwingstickers die op het frame van de fiets zijn aangebracht.

8.2.2 Inspectie wielen

Controleer de bandenspanning met behulp van een compressor en een pistool met drukmeter, of een pomp.

Controleer de staat van het bandenprofiel, van de velg en de bevestiging van de wielen in het frame. Als u de banden moet vervangen, neem dan contact op met uw verkooppunt.

8.2.3 Remkabel inspectie

De remmen moeten worden afgesteld om effectief te remmen en tegelijkertijd moeten de bedieningshendels een adequate slag hebben om de remkracht te kunnen regelen: met andere woorden, de remmen mogen niet te langzaam of te strak zijn.

Nauwkeurige afstelling van de remmen

De remafstelling mag alleen worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel.



8.3 Onderhoud en wekelijkse inspectie

8.3.1 Reinigen

Het schoonmaken van de Ebike is niet alleen goed voor je voorkomen, maar stelt je ook in staat om eventuele defecten direct op te sporen.

Om beschadiging of het compromitteren van de werking van de verschillende onderdelen, vooral de elektrische onderdelen, te voorkomen, moet het schoonmaken met bepaalde voorzorgsmaatregelen worden uitgevoerd. Het is absoluut verboden om met hogedruk water te richten op de elektrische onderdelen, de motor en de batterij, gebruik hiervoor een vochtige doek.

Voordat je met de Ebike rijdt na reiniging, droog je deze volledig met lage druk gecomprimeerde lucht en controleer je of er geen restvocht op de elektrische onderdelen achterblijft.

8.3.2 Smeren en controle van de ketting

Het is belangrijk om de ketting regelmatig te smeren om overmatige slijtage te voorkomen en de levensduur te verlengen.

1. Reinig de hele lengte van de schakels met een doek.
2. Spuit alle schakels in met speciale smeerspray voor aandrijfkettingen.

	GEVAAR	Smeren ketting
vermijd om smeermiddel op de remmen of op de banden van uw fiets aan te brengen. Dit kan leiden tot ernstige verwondingen!		

8.3.3 Nazicht frame en bouten

Het frame van de Ebike en de lasen moeten vrij zijn van zichtbare gebreken zoals: scheuren, vervormingen, insnijdingen, corrosie, etc.

Zorg ervoor dat alle bouten op de Ebike goed zijn vastgedraaid.



9 TECNISCHE ONDERSTEUNING EN ONDERDELEN

In geval van behoefte aan technische assistentie of voor een snelle levering van reserveonderdelen, wordt aanbevolen de volgende gegevens te verstrekken:

- Type elektrische fiets met trapondersteuning
- Serienummer
- Bouwjaar
- Benodigde hoeveelheid



LET OP

Originele onderdelen

De fabrikant ontheft zichzelf van elke aansprakelijkheid voor welke vorm van schade dan ook, veroorzaakt door het gebruik van niet-originele reserveonderdelen.

10 STOCKEREN

Als de Ebike gedurende een lange periode moet worden opgeslagen, moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:

- plaats hem op een droge en geventileerde plaats.
- Reinig de Ebike.
- Laad, alvorens te stockeren, de batterij volledig op en laad deze ook regelmatig bij.
- Laat de fiets op een speciale ondersteuning staan.
- Bescherm de externe elektrische contacten met antioxidanten.
- Smeer alle oppervlakken die niet beschermd zijn door verf of anti-corrosiebehandelingen.



11 WAT BIJ EINDE GEBRUIK



LET OP

Material disposal

De verwijdering van verpakkingen, afval, vervangen onderdelen, en van de Ebike zelf aan het einde van zijn levensduur, moet op milieuvriendelijke wijze worden uitgevoerd; waarbij verontreiniging van de bodem, water en lucht wordt vermeden en in elk geval de nationale en lokale wetgeving op dit gebied wordt nageleefd.

Aanwijzingen voor de afvalbehandeling:

- Ferromaterialen, aluminium, koper: dit zijn recyclebare materialen die moeten worden ingeleverd bij een erkend inzamelingscentrum.
- Plastic materialen, glasvezel, pakkingen, banden: dit zijn materialen die naar een stortplaats of een specifiek recyclingcentrum moeten worden gebracht.
- Batterijen moeten worden ingeleverd bij een erkend afvalverwerkingscentrum.

Scheid de materialen volgens hun aard en breng ze naar gespecialiseerde en erkende afvalverwerkingsbedrijven, in overeenstemming met de bepalingen van de wetgeving.





12 GARANTIE

MANDELLI S.r.l. aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade aan zaken of personen als gevolg van oneigenlijk gebruik van het voertuig.

De elektrische fiets met trapondersteuning heeft een garantie van 24 maanden voor de gehele fiets, behalve voor de batterij, waarvan de garantie 12 maanden bedraagt en beperkt is tot correct gebruik ervan. Als de batterij onder het toegestane niveau is ontladen, is de fabrikant niet aansprakelijk voor eventuele schade.

De garantie voorziet in gratis vervanging van elk defect of voortijdig versleten onderdeel, zolang aan alle vereisten is voldaan en er geen bewijs is van oneigenlijk gebruik van de fiets. De verplichtingen van de fabrikant zijn beperkt tot de vervanging van defecte onderdelen. De volgende zaken vallen niet onder de garantie, behalve bij overduidelijke aanvangsdefecten:

- banden bij toevallige lekke banden of breuken;
- remblokken, onderhevig aan slijtage;
- algemeen slijtage materiaal.

Voor de Benelux kunt u alle claims, vergezeld van aankoopbewijs, omschrijving van het probleem en foto's ter verduidelijking hiervan sturen naar:



BV Bull-Dog
Kervijnstraat 50
8531 Bavikhove
info@bull-dog.be

agent Benelux Brera Cicli