



Lees alle informatie in deze handleiding
zorgvuldig door vooraleer te rijden op je Ebike.



BRERA

Ebike met pedaalassistentie

Ebike met geïntegreerde batterij

UPTIME

HANDLEIDING



LET OP

Gelieve deze handleiding zorgvuldig door te lezen alvorens deze fiets te gebruiken.

Voor het gebruik van uw nieuwe Ebike, lees alle informatie in deze handleiding. De garantie op goede prestaties en veiligheid is strikt verbonden met alle instructies die in deze handleiding worden gegeven.

Deze Ebike voldoet aan de specificaties en technische instructies vermeld in de handleiding op de releasedatum. In de toekomst kunnen er mogelijk relevante technische updates zijn die niet in deze handleiding worden vermeld. Voor de meest actuele informatie raadpleeg altijd MANDELLI S.r.l. of <https://shop.bull-dog.be/manual>.

Versie mei 2025
Original instructions



INHOUD

1	VOORWOORD	5
1.1	ALGEMEEN.....	5
1.1.1	<i>Gebruik van deze handleiding.....</i>	5
1.1.2	<i>Fabrikant en technische ondersteuning</i>	5
1.1.3	<i>Veiligheidssymbolen</i>	6
2	VEILIGHEDSNORMEN	7
2.1	ALGEMENE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN	7
2.2	VERANTWOORDELIJKHEID.....	7
2.3	WAARSCHUWING AAN GEBRUIKERS	8
2.4	VOORZORGEN BIJ ONDERHOUD.....	9
2.5	BIJKOMENDE WAARSCHUWINGEN	9
2.6	UITPAKKEN EN AFSTELLEN.....	10
3	FIETS OMSCHRIJVING	12
3.1	FRAME NUMMERCODE IDENTIFICATIE	12
3.1.1	<i>CE-markering.....</i>	12
3.2	ALGEMENE OMSCHRIJVING.....	13
3.3	TECHNISCHE FICHES.....	14
3.4	REMTREKKERS.....	18
3.5	GEBRUIK DISPLAY	18
3.5.1	<i>functies</i>	18
3.5.2	<i>wisselen tussen functies.....</i>	21
3.5.3	<i>ondersteuning niveaus.....</i>	22
3.5.5	<i>foutcodes</i>	23
3.6	ACTIVEREN ONDERSTEUNING	28
3.7	GEBRUIK VAN DE WANDELFUNCTIE	29
3.8	INSTELLINGEN	30
3.9	BATTERIJ.....	34
3.9.1	<i>Batterij plaatsen/ uitnemen.....</i>	34
3.9.2	<i>laadstatus</i>	35
3.9.3	<i>Laden</i>	36
3.10	VERLICHTING.....	37
3.11	VERING.....	37
3.12	TROUBLESHOOTING	38
4	GEBRUIKSVORWAARDEN EN OMGEVING	39



4.1	GEbruIKSVoorWAARDEN	39
4.2	OMGEVING	39
4.3	VERKEERD GEbruIK EN WAARSchUWINGEN	40
5	OPTILLEN EN TRANSPORT	42
5.1	OPTILLEN	42
5.2	TRANSPORT	42
6	EERSTE RIT	43
6.1	LADEN BATTERIJ	43
6.2	NAZICHT VOOR HET RIJDEN	44
6.2.1	<i>Algemeen nazicht</i>	45
6.2.2	<i>Wielen</i>	45
6.2.3	<i>Remmen</i>	45
6.2.4	<i>Frame, stuur en zadel positie</i>	45
6.2.5	<i>Remhendels en vering</i>	46
6.2.6	<i>verlichting</i>	46
7	GEbruIK	47
7.1	RIJDEN MET UW FIETS	48
7.2	REMMEN	49
7.3	STALLEN	49
8	ONDERHOUD	50
8.1	ALGEMEEN	50
8.2	DAGELIJKSE INSPECTIE EN ONDERHOUD	51
8.2.1	<i>Frame inspectie</i>	51
8.2.2	<i>Inspectie wielen</i>	51
8.2.3	<i>Remkabel inspectie</i>	51
8.3	WEKELIJKSE INSPECTIE EN ONDERHOUD	52
8.3.1	<i>Reinigen</i>	52
8.3.2	<i>Smeren en controleren ketting</i>	52
8.3.3	<i>Nazicht frame en bouten</i>	52
9	TECHNISCHE ONDERSTEUNING EN RESERVEONDERDELEN	53
10	STOCKEREN	53
11	WAT BIJ EINDE GEbruIK?	54
12	GARANTIE	55



1 VOORWOORD

1.1 Algemeen

Deze handleiding vormt een integraal en essentieel onderdeel van de Brera Uptime, fiets met pedaalassistentie, met geïntegreerde batterij, en moet aan de gebruiker worden geleverd.

Voordat u de fiets gaat gebruiken, is het essentieel dat gebruikers de volgende instructies lezen, begrijpen en nauwkeurig opvolgen.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade aan personen en/of zaken of aan fietsen met pedaalassistentie als ze verkeerd worden gebruikt in vergelijking met de gegeven instructies. Gezien de voortdurende technologische ontwikkeling behoudt de fabrikant zich het recht voor om deze fietsen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, zonder dat deze handleiding automatisch wordt bijgewerkt.

1.1.1 Gebruik van deze handleiding

De gebruiks- en onderhoudshandleiding vormen een integraal onderdeel van de fietsen met pedaalassistentie; en moet intact bewaard worden gedurende de gehele levensduur ervan. Deze handleiding moet altijd beschikbaar zijn voor de gebruiker.

1.1.2 Fabrikant en technische ondersteuning

Voor problemen of info kunt u contact opnemen met uw verkooppunt. Indien nodig kunnen zij dan de Serviceafdeling contacteren.

MANDELLI S.r.l.

Via Tommaso Grossi, 5 – 20841 Carate Brianza (MB)

Tel. +39 03621797800

E-mail: info@mandelli.net – Web: www.mandelli.net



1.1.3 Veiligheidssymbolen

De volgende grafische symbolen zullen worden gebruikt om de veiligheidsboodschappen in deze handleiding te identificeren. Ze hebben tot doel de aandacht van de lezer/gebruiker te trekken met het doel van een correct en veilig gebruik van de fiets.

	LET OP	opgelet
Benadrukt gedragsregels die moeten worden gevolgd om schade aan de Ebike te voorkomen en/of het ontstaan van gevaarlijke situaties.		

	GEVAAR	Residu risico's
Benadrukt de aanwezigheid van gevaren die residu-risico's veroorzaken. De gebruiker moet opletten om letsel of materiële schade te voorkomen.		



2 VEILIGHEIDSNORMEN

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

	LET OP	Rijden met pedaalassistentie
Elke gebruiker moet de handleiding lezen; in het bijzonder het hoofdstuk over veiligheidsinstructies.		

	LET OP	Risico's verbonden aan het gebruik van de Ebike.
• Ondanks de aanwezigheid van veiligheidsvoorzieningen moet je voor veilig gebruik van de Ebike alle voorschriften met betrekking tot het voorkomen van ongelukken in deze handleiding goed doornemen. • Blijf altijd gefocust tijdens het rijden en ONDERSCHAT de resterende risico's verbonden aan het gebruik van een Ebike NIET.		

Zelfs als je al vertrouwd bent met het gebruik van Ebike, is het noodzakelijk om de gegeven instructies te volgen, naast de algemene voorzorgsmaatregelen die in acht moeten worden genomen bij het besturen van een tweewielig voertuig. In het bijzonder:

- Verkrijg een volledige kennis van de Ebike;
- Lees de handleiding zorgvuldig door om alles te leren over de werking, veiligheidsvoorzieningen en alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen. Dit zal leiden tot een veilig gebruik;
- Onderhoud je Ebike met zorg.

2.2 Verantwoordelijkheid

Het niet naleven van de bedieningsinstructies en veiligheidsvereisten die in deze handleiding zijn opgenomen, ontslaat de fabrikant van elke



aansprakelijkheid. Als het onderhoud van de Ebike niet voldoet aan de verstrekte instructies, met niet-originele reserveonderdelen of, in elk geval, op een manier die de integriteit ervan in gevaar brengt of de kenmerken ervan wijzigt, zal de fabrikant worden vrijgesteld van elke verantwoordelijkheid met betrekking tot de veiligheid van personen en het gebrekkige functioneren van de Ebike met trapondersteuning.



LET OP

Ongeoorloofde aanpassingen

Als je rare geluiden hoort of iets vreemds voelt, stop dan onmiddellijk. Voer dan een controle uit en neem indien nodig contact op met de service na verkoop.

Voor alle informatie die niet begrepen wordt of niet afgeleid kan worden uit deze handleiding, wordt het aanbevolen contact te nemen met uw verkooppunt.

2.3 Waarschuwing aan gebruikers

1. Extra passagiers zijn verboden.
2. enkel bedoeld voor ervaren volwassenen en kinderen.
3. Neem geen alcohol of drugs voordat je op de Ebike rijdt.
4. Deze Ebike zijn ontworpen en gebouwd om buiten, op wegen en in particuliere en openbare omgevingen te worden gebruikt.
5. laat de Ebike niet om boven zijn capaciteit te presteren.
6. Rijd nooit op de Ebike met verwijderde onderdelen.
7. Vermijd oneffen oppervlakken en obstakels.
8. Rijd met beide handen aan het stuur.
9. Vervang versleten en/of beschadigde onderdelen.



2.4 Voorzorgen bij onderhoud

1. Koppel de batterij los vooraleer werkzaamheden uit te voeren.
2. Draag beschermende kledij tijdens het uitvoeren van het onderhoud.
3. Gebruik enkel gereedschappen die geschikt en van goede kwaliteit zijn.
4. Gebruik geen brandbare oplosmiddelen als reinigingsmiddelen, gebruik altijd niet-brandbare en niet-giftige oplosmiddelen.
5. Beperk het gebruik van perslucht voor reiniging (maximaal 2 bar) en bescherm jezelf met een veiligheidsbril.
6. Gebruik nooit open vuur als verlichting bij het uitvoeren van inspectie- of onderhoudswerkzaamheden.
7. Na elk onderhouds- of afstelwerk, zorg ervoor dat er geen gereedschappen of vreemde voorwerpen achterblijven tussen de bewegende delen van de Ebike met trapondersteuning.

 LET OP	Originele reserveonderdelen
Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen geleverd door MANDELLI S.r.l. Elke aansprakelijkheid van de fabrikant wordt uitgesloten voor schade of verlies van functionaliteit veroorzaakt door het gebruik van niet-originele accessoires en reserveonderdelen.	

2.5 Bijkomende waarschuwingen

Vooraleer de fiets te gebruiken is het controleren van de beschermingen en de werking van de veiligheidsvoorzieningen. Als je enige defecten opmerkt, gebruik dan de Ebike niet!

 GEVAAR	Beschermingen
Het is daarom ten strengste verboden om beschermingen, controleonderdelen, labels en EU-platen te wijzigen of te verwijderen.	

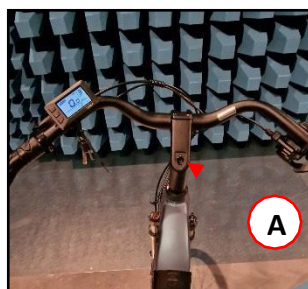


2.6 Uitpakken en afstellen

Deze fiets wordt bijna volledig geassembleerd geleverd. Om de fiets met trapondersteuning correct te monteren, volg je deze stappen:

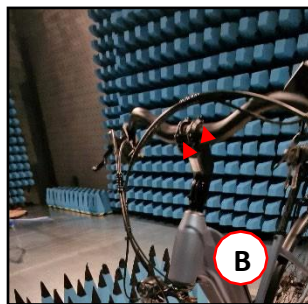
1. Open de doos van de fiets met de bovenzijde naar boven.
2. Verwijder de inhoud (Ebike met trapondersteuning, batterij, batterijlader en accessoires) uit de verpakking.

3. Schroef de bevestigingsschroef van de stuurpen los van de balhoofdbuis (Ref. A in Figuur 1).
4. 1).1)



Figuur 1 – Bevestigingsschroef stuurpen.

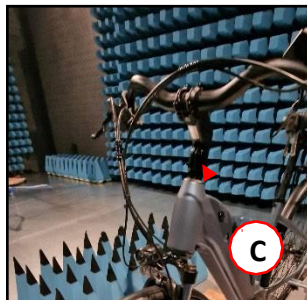
5. Draai het stuur terwijl je het voorwiel vasthoudt totdat het stuur loodrecht staat op het voorwiel. Bevestig het op dit punt door de schroef op de balhoofdbuis (Ref. A in Figuur 1), op het bovenste deel van de stuurpenbuis, vast te draaien.
6. Schroef de 4 schroeven die het stuur vastzetten los en draai het stuur naar de gewenste positie. Zodra het stuur is aangepast, zet de schroeven vast (Ref. B in Figuur 2).



Figuur 2 – vastzetten van stuur.



7. Pas de hoogte van het stuur aan. Schroef de twee bevestigingsschroeven los, stel de hoogte bij en draai de schroeven weer vast (Ref. C Figuur 3).



Figuur 3 – stuurhoogte instellen.

8. Pas de positie van de remhendels aan zodat ze zich in een geschikte positie bevinden en gemakkelijk bereikbaar zijn voor de gebruiker.
9. Pas de gewenste zithoogte aan door de klem onder het zadel te ontgrendelen, het zadel omhoog of omlaag te brengen en vervolgens de klem weer te vergrendelen.
10. Controleer of de batterij perfect zit en vergrendeld is.



LET OP

afstellen

Uw Brera fiets verdient het om vakkundig afgesteld te worden. Doe daarom ALTIJD beroep op een vakman om uw fiets correct af te monteren.



3 FIETS OMSCHRIJVING

3.1 Frame nummercode identificatie

Zorg ervoor dat de kentekenplaten perfect leesbaar zijn. Zo niet, vraag dan een nieuwe aan bij MANDELLI S.r.l.

3.3.1 CE Markering

Het CE-plaatje, aangebracht op de Ebike, vermeld volgende gegevens:

- Fabrikant;
- Model;
- Bouwjaar;
- Leeggewicht (kg);
- Maximumgewicht fietser (kg);
- Motorvermogen (W);
- Maximumsnelheid ondersteund (km/h);
- serienummer;
- Batterijmodel en technische gegevens.

			
Mandelli S.r.l.			
Via Tommaso Grossi, 5			
20841 Carate Brianza – MB			
BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA EN 15194			
Modello		Anno	
Numero di serie		Carico max.	
Velocità max.		Massa	
Batteria		Potenza motore	

Figuur 4 – voorbeeld van een CE-plaatje



3.2 Algemene omschrijving

Deze Ebike is ontworpen en gebouwd om buiten te worden gebruikt, op wegen en in privé- of openbare omgevingen. Deze fiets is uitermate geschikt om je over geasfalteerde en/of effen paden te bewegen.

	GEVAAR	Verkeerd en onbedoeld gebruik
De fiets werd ontworpen en gebouwd voor het gespecificeerde gebruik; een ander gebruik en het niet naleven van de technische parameters vastgesteld door de fabrikant kunnen een gevaarlijke situatie vormen voor de gebruikers.		

Deze fiets lijkt sterk op een gewone fiets. De Ebike is uitgerust met een oplaadbare batterij en een elektrische motor, waarvan de tussenkomst alleen plaatsvindt tijdens het trappen en geleidelijk afneemt naarmate de snelheid van het voertuig 25 km/u nadert, en dan volledig stopt wanneer deze snelheid is bereikt. Voor het beheren van het ondersteuningssysteem is er een display naast de linkerhandgreep op het stuur geplaatst.

Aan de rechterkant van het stuur bevindt zich de schakelaar voor het selecteren van de versnellingen.

De fiets is verkrijgbaar in twee vergelijkbare frames, de technologische kenmerken van de fiets zijn identiek.

Het type 200280020 heeft een lage bovenbuis die je in staat stelt om heel snel op en af de fiets te stappen.

Type 200280025 heeft een hoge bovenbuis.

De rechtop zitpositie en de handvatten met handpalmsteun verminderen de druk op de handen en zorgen voor een goed overzicht over het verkeer.



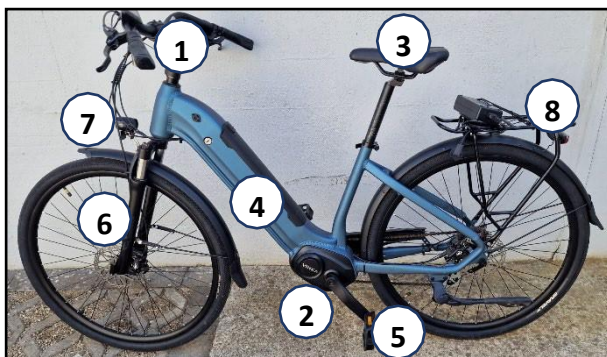
De spatborden beschermen tegen water en vuil en de bagagedrager maakt het mogelijk om kleine objecten te vervoeren.

De brede banden dragen bij aan het comfort voor stedelijke ritten. De banden maken het mogelijk om te rijden op asfaltwegen en grindpaden.

De Ebike is uitgerust met een betrouwbare batterij met een lange levensduur waarmee je redelijke afstanden kunt afleggen met één lading.

Er is ook een functie voor langzaam rijden die kan worden geactiveerd. Het maakt het mogelijk voor de fiets om te bewegen met wandelsnelheid voor parkeerbewegingen of om de fiets met de berijder naast zich bergop te duwen.

3.3 Technische fiches



Figuur 5 - Beschrijving van enkele details van de Ebike

RIF.	OMSCHRIJVING	RIF.	OMSCHRIJVING
1	Stuur en schakelaars	5	Pedalen
2	Motor	6	Vork
3	Zadel	7	Voorlicht
4	Batterij	8	Pakdrager en achterlicht



VINKA MOTOR	
DETAIL	OMSCHRIJVING/ WAARDE
Model	E40
Voltage	36 V
Power	250 W
Cadans- en koppelsensor	geïntegreerd
Effectief koppel	60 Nm
Maximum koppel	80 Nm
Max cadansondersteuning	110 rpm
Mechanische ontkoppelingsweerstand	-
afmetingen	197×139×107 mm
Gewicht	3,4 kg
Temperatuur	-20~45 °C
IP rate	65
Assistentie percentage	1° 11% - 2° 23% - 3° 46% 4° 77% -5° 100% + Auto

BATTERIJ	
DETAIL	OMSCHRIJVING/ WAARDE
Model	GX21
Voltage	36 V
Charge	15 Ah 540 Wh
Cellen	Samsung 2170
Batterij lader	36 V 2 Ah
Laadduur	8 uur
Autonomie	tot 80 km

DISPLAY	
DETAIL	OMSCHRIJVING/ WAARDE
Model	DR23



Spanning	36 V
Scherm	LCD zwart/wit
Scherm formaat	2,2" verlicht
Afmeting display	81 x 48 mm
Functions	Batterijniveau, ondersteuningsniveau, huidige snelheid, gemiddelde/maximale snelheid, gedeeltelijke/totale afstand, foutcode, wandelfunctie
werktemperatuur	-20~60 °C
IP-graad	65

200280020	
DETAIL	OMSCHRIJVING/ WAARDE
Frame	Aluminium city bike 28"
Maat	Dame 44-48 cm
Vork	Verend aluminium MLO
Rem	Hydraulische schijfrem 160 mm
remtrekkers	Aluminium
Velgen	Aluminium dubbel kamer met hulzen
Shifter	Microshift
Derailleur	Shimano Altus 8V
Stuur	Aluminium comfort
Stuurpen	Aluminium integrated Ahead
zadelpen	Aluminium
cassette	8 Speed IATA no sound
Crankset	Vinka 38T
verlichting	6 V bediend via display
Accessoires	standaard, ergonomische handgrepen, bagagedrager
Band	700x400 (42-622) Gravel



Max. gewicht fietser	100 kg
Gewicht Ebike	25,5 kg

200280025	
DETAIL	OMSCHRIJVING/ WAARDE
Frame	Aluminium city bike 28"
Maat	Heer 52 cm
Vork	Verend aluminium MLO
Rem	Hydraulische schijfrem 160 mm
remtrekkers	Aluminium
Velgen	Aluminium dubbel kamer met hulzen
Shifter	Microshift
Deraillieur	Shimano Altus 8V
Stuur	Aluminium comfort
Stuurpen	Aluminium integrated Ahead
zadelpen	Aluminium
cassette	8 Speed IATA no sound
Crankset	Vinka 38T
verlichting	6 V bediend via display
Accessoires	standaard, ergonomische handgrepen, bagagedrager
Band	700x400 (42-622) Gravel
Max. gewicht fietser	100 kg
Gewicht Ebike	25,5 kg



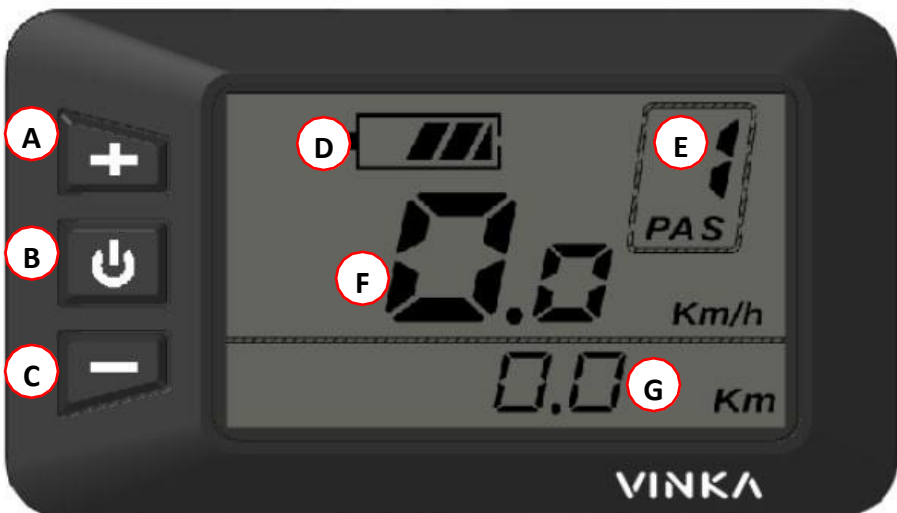
3.4 Remtrekkers

De remhendels bevinden zich op het stuur naast de handvatten. Deze bedienen hydraulisch de remklauwen van de schijfremmen die zich bevinden op de wielnaaf. De rechterhendel bedient de achterrem, de linkerhendel de voorrem; de remkracht is evenredig met de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend.

3.5 Gebruik display

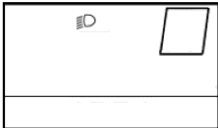
Om de assistentie te beheren, is er een zwart-wit display aan de linkerkant van het stuur. Dit toestel stelt je in staat om het hulpsysteemniveau te variëren, de verlichting aan of uit te schakelen en informatie te bekijken over de batterij- en route status.

3.5.1 Functies

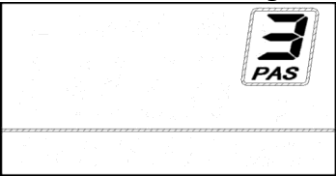


Figuur 6 - Display met de belangrijkste functies



DEEL	FUNCTIE
A	Knop + Druk één keer op de knop om de assistentie-intensiteit te verhogen. Houd de knop ingedrukt (1 s) om de voor- en achterlichten aan en uit te schakelen; tegelijkertijd dimt het displaylicht en gaat het licht aan zoals weergegeven in de volgende figuur. 
B	Knop AAN/UIT Druk op de knop (1 s) om het assistentiesysteem in of uit te schakelen. Eerst toont het display de huidige snelheid en de afstand. Wanneer de fiets 15 minuten niet wordt gebruikt, schakelt het assistentiesysteem uit. Druk op de knop om naar een andere functie te gaan. Raadpleeg de handleiding voor verdere instructies.
C	Knop – Druk één keer op de knop om de intensiteit van de ondersteuning te verlagen. Houd de knop ingedrukt om de wandelfunctie in te schakelen. De functie werkt zolang je de knop ingedrukt houdt. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie over de trapondersteuning en de ondersteuning bij het wandelen.



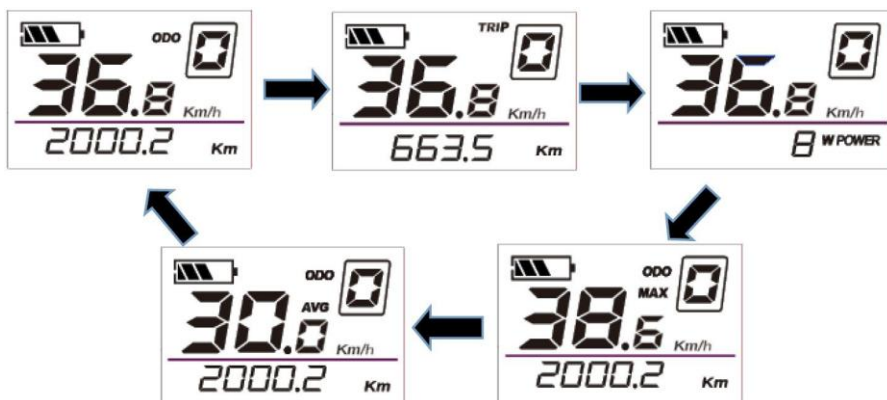
DEEL	FUNCTIE
D	Batterijstatus De vijf strepen tonen de batterijstatus; de verlichte strepen tonen de lading, naarmate de batterij ontlaaft, verminderen de strepen. Wanneer er geen verlichte balken zijn en de buitenkant van de balken knippert, is het nodig om de batterij op te laden, zoals weergegeven in de volgende figuur. image. 
E	Ondersteuningsniveau De indicator voor het ondersteuningsniveau toont welk niveau momenteel is geselecteerd, zoals te zien is in de volgende figuur, bv. ondersteuningsniveau 3.  Het ondersteuningsniveau kan altijd worden gewijzigd, zelfs tijdens het rijden. Het ondersteuningsniveau kan variëren van 0 tot 5. Niveau 0 komt overeen met vrijloop en 5 met maximale ondersteuning. Het standaard ondersteuningsniveau is 1.
F	Snelheid De snelheidsmeter toont de snelheid waarmee je rijdt in km/h.



DEEL	FUNCTIE
G	Tekstindicator De tekstindicator toont info die de afgelegde afstand totaal of gedeeltelijk) of het motorvermogen kan zijn, afhankelijk van de selectie. Als de afstand is geselecteerd, drukt u met het display aan tegelijkertijd op de + en - knoppen gedurende minimaal 1 s om te resetten.

3.5.2 Wisselen van info

Met het display ingeschakeld, druk op de AAN/Uitknop om van de ene indicatie naar de andere te schakelen, zoals hieronder weergegeven.



Figuur 7 - Belangrijkste indicaties op het display.

ODO (totaal km) → TRIP (dagafstand) → W POWER (motorvermogen) → MAX (maximale snelheid) → AVG (gemiddelde snelheid) → ODO, terug naar het begin.

Op het TRIP-scherm, om de dagafstand te resetten, drukt u tegelijkertijd op de + en - knoppen.



Er is ook een TIJD-indicatie die de reistijd sinds de laatste reset weergeeft. Op het TIJD-scherm, om de telling te resetten, drukt u tegelijkertijd op de + en - knoppen.

3.5.3 ondersteuning niveaus

Check de tabel hieronder om het gekozen ondersteuningsniveau te zien:

Niveau	Omschrijving
Level 1	Geen ondersteuning
Level 2	Lage ondersteuning
Level 3	Gemiddelde ondersteuning
Level 4	Hoge ondersteuning
Level 5	Zeer hoge ondersteuning
AUTO	Graad van ondersteuning wordt bepaald door systeem zelf volgens gemeten kracht op de pedalen.



LET OP

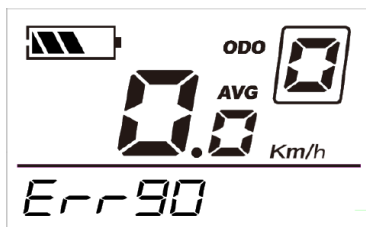
ondersteuningssysteem

Om gedetailleerde informatie te verkrijgen over alle functies en instellingen van het ondersteuningssysteem, raadpleeg de gebruiksaanwijzing en onderhoudshandleiding verstrekt door MANDELLI S.r.l.



3.5.4 Foutcodes

De onderdelen die het fietsbeheer sturen worden voortdurend en automatisch gecontroleerd. Wanneer een fout wordt gedetecteerd, verschijnt de bijbehorende foutcode in het centrale gedeelte van het display, zoals getoond in de onderstaande figuur.



Figuur 8 – Foutcode

Laat uw fiets controleren en repareren wanneer er een foutcode op het display verschijnt. Anders kunt u de fiets niet normaal gebruiken. Neem altijd contact op met een erkende dealer.

Foutcode	Betekenis
90	Nul-koppel fout. Problemen met de koppelsensor veroorzaken dat de motor stopt. Trap niet achteruit, zet de fiets uit en weer aan. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met uw verkooppunt dat de koppelsensor of de motorregelunit zal controleren/vervangen.
11	Koppel buiten bereik. Probleem met koppelsensor veroorzaakt dat de motor stopt. Zet de fiets uit en weer aan. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met uw verkooppunt dat de koppelsensor of de motorregelunit zal controleren/vervangen.



Foutcode	Betekenis
92	Koppelsensorfout. Schakel over naar cadansmodus. Neem contact op met uw verkooppunt dat de koppelsensor of de motorregelunit zal controleren/vervangen.
13	Transmissiesensorfout. Probleem met de transmissiesensor. Neem contact op met uw verkooppunt dat de transmissiesensor zal controleren/vervangen.
15	Snelheidssensorfout. Probleem met de snelheidssensor. Pas de positie van de snelheidssensor en van de magneet aan. Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met uw verkooppunt dat de aanpassing zal uitvoeren en de snelheidssensor zal controleren/vervangen.
18	Cadansfout. Probleem met de cadanssensor dat ervoor zorgt dat de motor stopt. Neem contact op met uw verkooppunt dat de cadanssensor zal controleren/vervangen.
20	Waarschuwing voor hoge temperatuur van de elektronische printplaat. Probleem met hoge motorwarmte dat leidt tot verminderd motorvermogen. Verminder het assistentieniveau. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met uw verkooppunt dat de motorregelmodule zal controleren/vervangen.
A1	Hoge temperatuur elektronische printplaat. Probleem van oververhitting van de motor dat leidt tot het stoppen van de motor. Schakel het systeem uit en wacht tot het is afgekoeld. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met uw verkooppunt dat de motorregelmodule zal controleren/vervangen.



Foutcode	Betekenis
22	Temperatuursensorstoring elektronische board. Temperatuursensorstoring die vermindering van motorvermogen veroorzaakt. Neem contact op met de servicedienst die de motorbesturingseenheid zal controleren/vervangen.
25	Waarschuwing hoge motortemperatuur. Een probleem met hoge motortemperatuur veroorzaakt verminderd motorvermogen. Verminder het assistentieniveau. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de motorbesturingseenheid zal controleren/vervangen.
A6	Fout hoge motortemperatuur. Een probleem met oververhitting van de motor veroorzaakt dat de motor stopt. Schakel het systeem uit en wacht tot het is afgekoeld. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de motorbesturingseenheid zal controleren/vervangen.
A7	Interne flash-fout van de motor. Probleem met de interne motorbesturingseenheid waardoor de motor stopt. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de motorparameters met het speciale gereedschap opnieuw zal programmeren en de motorbesturingseenheid zal controleren/vervangen.



Foutcode	Betekenis
80	Verlies van motorcommunicatie. Verlies van communicatie tussen de motor en het display waardoor de motor stopt. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de verbinding tussen het display en de motor zal controleren en het display en de besturingseenheid van de motor zal controleren/vervangen.
32	Verlies van LORA-systeemcommunicatie. Probleem met verlies van communicatie met het LORA-systeem. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de verbinding tussen het LORA-systeem en de motor zal controleren en het LORA-systeem en de besturingseenheid van de motor zal controleren/vervangen.
01	CRC-systeemcommunicatiefout. Probleem met communicatieverlies met het CRC-systeem. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de display en de besturingseenheid van de motor zal controleren/vervangen.
40	Motorfout EST. Probleem met de motor waardoor deze stopt. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de besturingseenheid van de motor zal controleren/vervangen.



Foutcode	Betekenis
41	Piekstroom in de motor. Probleem met overmatige stroom in de motor waardoor deze stopt. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de besturingseenheid van de motor zal controleren/vervangen.
C2	Faseverlies in de motor. Probleem met faseverlies in de motor waardoor deze stopt. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de besturingseenheid van de motor zal controleren/vervangen.
43	DC-motor overstroom. Probleem met overstroom van de motor waardoor deze stopt. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de besturingseenheid van de motor zal controleren/vervangen.
D0	Batterij overspanning. Probleem met de batterij-overspanning waardoor de motor stopt. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die in staat zal zijn om de fietsinformatie bij te werken, de display, de motorbesturingseenheid of de batterij te controleren/vervangen.
51	Lage batterijspanning. Probleem met te lage batterijspanning waardoor de motor stopt. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die in staat zal zijn om de fietsinformatie bij te werken, de display, de motorbesturingseenheid of de batterij te controleren/vervangen.



Foutcode	Betekenis
52	Batterij overstroom. Probleem met de batterij overstroom waardoor de motor stopt. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de motorbesturingseenheid zal controleren/vervangen.
E0	Batterijversie fout. Batterijprobleem dat ervoor zorgt dat de motor stopt. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de servicedienst die de fietsinformatie kan bijwerken, de display kan controleren/vervangen, de motorbesturingseenheid of de batterij kan controleren/vervangen.
E5	Display Versiefout. Weergaveprobleem waardoor de motor stopt. Schakel het systeem uit en start het opnieuw. Als het probleem nog steeds aanwezig is, neem dan contact op met de hulpdienst die de fietsinformatie kan bijwerken, het display of de motorregeleenheid kan controleren/vervangen.

3.6 Activeren ondersteuning

Het hulpsysteem wordt bediend via de controller, gemonteerd op het stuur, bij de linker grip. De ondersteuning wordt geactiveerd of gedeactiveerd met de AAN/Uitknop (Ref. B in Figuur 6). Zodra het systeem is geactiveerd, licht het display op, waardoor het mogelijk is om de activiteit status van de Ebike te zien.

Het motorvermogen hangt af van de kracht die op de pedalen wordt uitgeoefend, volgens een vermenigvuldigingsfactor op basis van het geselecteerde assistentieniveau.



De ondersteuning neemt lineair af tot 25 km/u wordt bereikt. Zodra deze snelheid wordt overschreden, wordt de ondersteuning automatisch gedeactiveerd.

	LET OP	ondersteuningssysteem
Vooraleer de assistentie in te schakelen is het noodzakelijk om de batterij correct in de schuine framebuis te klikken.		

3.7 Gebruik van de wandelfunctie

Het Ebike met centrale motor is uitgerust is uitgerust met een wandelfunctie.

Het gebruik van de start-/wandelfunctie wordt aangegeven op het display, zoals hieronder getoond.



Figuur 9 - Aanduiding van activering van start-/loondersteuning.

Om het te activeren, volg je deze stappen:

1. stap af en houd de handgrepen stevig vast om te voorkomen dat de fiets u ontglipt;
2. Schakel het ondersteuningssysteem in door de "-" knop (ref. C in Figuur 6) in te drukken;
4. De functie wordt geactiveerd na 1 seconde.



De wandelfunctie wordt geactiveerd door de knop ingedrukt te houden, en de fiets rijdt met een snelheid van ongeveer 6 km/u zolang de "-" knop ingedrukt wordt gehouden. De fiets keert vervolgens terug naar het eerder geselecteerde ondersteuningsniveau.

	LET OP	wandelfunctie De start-/loondersteuning mag alleen worden gebruikt tijdens het wandelen terwijl je de fiets duwt. Gebruik het niet terwijl je op het zadel blijft zitten.
--	---------------	--

3.8 Instellingen

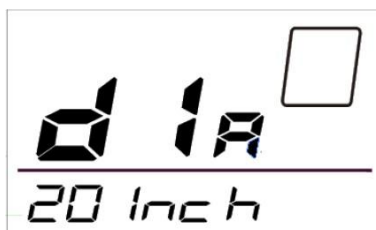
Via de knoppen op het display kunnen de parameters voor de werking van de fiets aangepast worden. Alle parameters zijn alleen aanpasbaar wanneer de fiets geparkeerd en gestopt is. Druk op de AAN/Uitknop om het display in te schakelen. Om toegang te krijgen tot het menu, drukt u de AAN/Uitknop en de -knop tegelijkertijd gedurende 1 seconde in.

	LET OP	Instellen parameters De onjuiste instelling van de parameters kan leiden tot gevaren bij het gebruik van de fiets, onwettig gedrag van het voertuig of onjuiste aanwijzingen. Voer de parameterinstellingen alleen uit als u zich bewust bent van de gemaakte wijzigingen.
--	---------------	---



WIELMAAT INSTELLEN

De wielmaat is de diameter van het wiel. De wielmaat wordt aangegeven met d1a; de selecteerbare waarden zijn 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C, 28, 29. Druk op de + of - knop om de juiste wielmaatwaarde te kiezen, om de juiste indicatie van snelheid en afstand te hebben. De juiste waarde moet 700C zijn, maar de standaardwaarde is 20. Druk op de AAN/Uitknop om uw keuze te bevestigen.



Figuur 10 – Wielmaat interface.

SOFTWAREVERSIE CONTROLLER

Hier ziet u het versienummer van de software van de controller van uw fiets. De versie wordt aangegeven met CLS; de versie wordt weergegeven maar kan niet worden gewijzigd via het display.



Figuur 11 –softwareversie controller.



SOFTWAREVERSIE DISPLAY

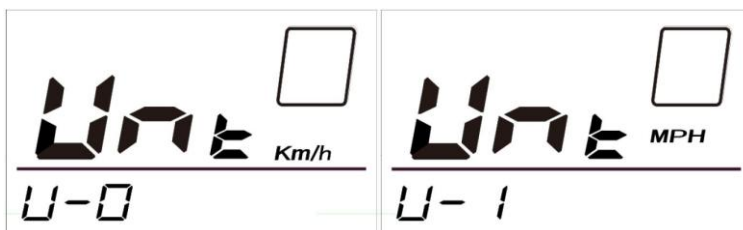
Hier ziet u het versienummer van de weergavesoftware van de fiets. De versie wordt aangeduid met DPS; de versie wordt aangegeven maar kan niet worden gewijzigd via het display.



Figuur 12 –softwareversie display.

KMH/MPH

Je kunt de instelling voor de eenheid van meting wijzigen tussen metrisch en imperiaal. U-0 betekent metrische eenheden, U-1 betekent imperiale eenheden; de standaardeenheid is metrisch. Om de instellingen te wijzigen, druk je op de + of – knop om de gewenste eenheid van meting te kiezen, druk vervolgens op de AAN/uitknop om de gekozen waarde te bevestigen en op te slaan.



Figuur 13 – keuze kmh/mpH.



HELDERHEID SCHERM

Je kunt de helderheid van het scherm wijzigen. Helderheid wordt aangegeven met BLG. Je kunt kiezen tussen vijf helderheidsniveaus van 1 tot 5: 1 is het donkerst, 5 is het lichtst. De helderheid is standaard ingesteld op een waarde van 3.

Om de instellingen te wijzigen, druk je op de + of - knop om de gewenste eenheid van maat te kiezen, druk vervolgens op de AAN/uitknop om de gekozen waarde te bevestigen en op te slaan



Figuur 14 – Instellen helderheid scherm.

INSTELLING SNELHEID ONDERSTEUNING

Je kunt de snelheid tot waar er ondersteuning is wijzigen. Deze wordt aangegeven met SPD. Je kunt kiezen tussen 5 en 46 km/u en is standaard ingesteld op 25 km/u. Om de instellingen te wijzigen, druk je op de + of - knop om de gewenste waarde te kiezen, en druk vervolgens op de AAN/uitknop om de gekozen waarde te bevestigen en op te slaan.

	LET OP	Instellen snelheid ondersteuning
Het verhogen van de ondersteuningssnelheid tot een waarde hoger dan 25 km/u is illegaal. Bijgevolg is deze functie niet actief		

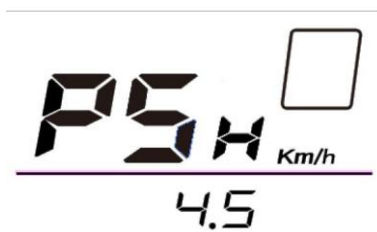


Figuur 15 – Instellen snelheid ondersteuning.



INSTELLEN SNELHEID WANDELFUNCTIE

kunt de start-/wandelsnelheid wijzigen. De start-/wandelsnelheid wordt aangegeven met PSH. U kunt kiezen tussen 3 en 6 km/u. Om de instellingen te wijzigen, drukt u op de + of - knop om de gewenste eenheid te kiezen, en drukt u vervolgens op de AAN/Uitknop om de gekozen waarde te bevestigen en op te slaan.



Figuur 16 – Instellen wandelsnelheid.

VERLATEN SETTINGS MENU

Wanneer u klaar bent met de gewenste instellingen, drukt u kort op de AAN/Uitknop om de instelling te bevestigen, houdt u deze vervolgens ingedrukt om de gemaakte instellingen op te slaan en de huidige instelinterface te verlaten.

3.9 Batterij

Het ondersteuningssysteem van de Ebike vereist de aanwezigheid van een batterij. De batterij is uitneembaar, zodat deze kan worden verwijderd tijdens onderhoudswerkzaamheden of wanneer u de fiets wilt opslaan.

3.9.1 Batterij plaatsen/ uitnemen

Om de batterij te plaatsen, volgt u deze stappen:

1. Steek de sleutel voor het ontgrendelen van de batterij in het slot (linksvoor in het frame) en draai het naar de ontgrendelde positie.



2. Plaats de batterij, zorg ervoor dat het onderste deel van de batterij overeenkomt met de behuizing in het bovenste deel van het frame. Druk op de batterij in het bovenste deel totdat u het klikgeluid hoort van correcte plaatsing.

3. Draai de sleutel om de batterij te vergrendelen en verwijder deze.



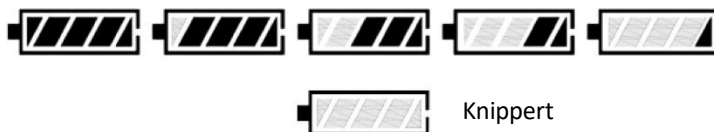
Figuur 17 positie van de batterij.

Om de batterij te verwijderen, volgt u deze stappen:

1. Steek de sleutel voor het ontgrendelen van de batterij in het slot (linksvoor in het frame) en draai het naar de ontgrendelde positie.
2. Verwijder de batterij door op de bovenkant van de batterij te drukken.
3. Verwijder de sleutel.

3.9.2 Batterijstatus

Door op de knop voor het activeren van de ondersteuning te drukken, kun je direct de batterijstatus bekijken linksboven op de display.



Figuur 18 Batterijstatus.

Als alle vijf balkjes branden, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Naarmate de batterij ontladen raakt, zullen de balkjes



uitdoven en wanneer er geen verlichte balken zijn en de laatste knippert, is het nodig om de batterij op te laden.

3.9.3 Laden

Het opladen van de batterij van de Ebike kan worden gedaan met de batterij gemonteerd of verwijderd. Volg deze stappen:

1. Schakel het hulpsysteem van de Ebike uit met de juiste AAN/Uitknop (Ref. B in Figuur 6).
2. Verwijder de batterij als u de batterij apart wilt opladen.
3. Sluit de meegeleverde batterijlader aan op de aansluiting op het fietsframe of op de batterij (indien verwijderd) met de juiste stekker.
4. Sluit de batterijlader aan op een stopcontact (230 V/ 50 Hz) en laad de batterij op voor de benodigde tijd.



Figuur 19 – batterij aansluiting op het frame.



LET OP

Laden van de batterij

PLUG STEEDS EERST DE LADER IN DE BATTERIJ AANSLUITING EN VERVOLGENS PAS IN HET STOPCONTACT.



3.10 Verlichting

Om zichtbaarheid zowel overdag als 's nachts te garanderen, zijn twee lichten geïnstalleerd, één aan de voorkant en één aan de achterkant. Deze worden geactiveerd via de display van het ondersteuningssysteem tijdens het gebruik van de Ebike (Ref. A in Figuur 6).).

3.11 Vering

De Ebike is uitgerust met een verende voorvork die de schokken veroorzaakt door de oneffenheden van het parcours te dempt.

De vering is instelbaar op basis van de kenmerken van de gebruiker en het terrein.

Om de vering aan te passen, draai aan de stelringen bovenaan de vork.



Figuur 20 –regeling demping voorvork.



LET OP

Vering

Pas de hardheid van de vering alleen aan als je op de hoogte bent van de mogelijke gevolgen van een onjuiste afstelling.



3.12 Oplossen problemen

PROBLEEM	OPLOSSING
het systeem schakelt niet in	Controleer of de batterij geladen is
De assistentie werkt niet	Controleer of de batterij voldoende is geladen

Voor andere problemen die op het display worden aangegeven, lees het hoofdstuk 3.5.5 over foutcodes.



LET OP

Troubleshooting
Indien het ondersteuningssysteem niet wordt geactiveerd, zelfs als de batterij volledig lijkt opgeladen te zijn, neem dan contact op met uw verkooppunt.



4 Gebruiksvoorwaarden en omgeving

4.1 Gebruiksvoorwaarden

Deze Ebike is ontworpen en gebouwd om buiten te worden gebruikt, op wegen en in privé- of openbare omgevingen. Deze fiets is uitermate geschikt om je over geasfalteerde en/of effen paden te bewegen. Elke wijziging van de constructie kan het gedrag, de veiligheid en de stabiliteit van de Ebike in gevaar brengen en kan leiden tot een ongeval. Elk ander gebruik, of het uitbreiden van het gebruik buiten het beoogde gebruik, komt niet overeen met het beoogde gebruik dat door de fabrikant wordt toegeschreven, en daarom kan de fabrikant geen verantwoordelijkheid aanvaarden voor eventuele resulterende schade.

4.2 Omgeving

De Ebike kan buitenshuis worden gebruikt, mits er geen ongunstige weersomstandigheden zijn (hevige regen, hagel, sneeuw, sterke wind, enz.):

- Maximaal toegestane temperatuur: +40 °C
- Minimale toegestane temperatuur: 0 °C
- Maximaal toegestane luchtvochtigheid: 70%
- Oplaadtemperatuur: 0 - 40 °C

De omgeving kan een geasfalteerd oppervlak zijn of een oppervlak met niet al te hoge ruwheid.

Bovendien moet de plaats van gebruik worden verlicht door de zon of kunstlicht, om een correct zicht op de route en de bedieningselementen van de Ebike te garanderen (aanbevolen 300 tot 500 lux).

De Ebike is uitgerust met een wit licht aan de voorkant en een rood achterlicht.



LET OP

Verboden terrein

De Ebike mag niet worden gebruikt in de volgende omstandigheden:

- in gebieden met brand- of explosiegevaar;
- in omgevingen met een corrosieve en/of chemisch actieve atmosfeer;
- in slecht verlichte omgevingen;
- op terrein dat te ruw is voor de kenmerken van de fiets (frame, wielen, enz.);
- in gesloten ruimtes als deze geen veilig gebruik toelaten;
- in extreem donkere omgevingen.

4.3 Verkeerd gebruik en waarschuwingen

De hieronder beschreven handelingen, die uiteraard niet het hele scala aan mogelijke "misbruik" van de Ebike kunnen omvatten, moeten absoluut worden beschouwd als verboden:

- Het gebruik van de fiets in een onveilige omgeving of situatie die de gebruiker of anderen in gevaar kan brengen.
- Het modificeren van de fiets op een manier die de stabiliteit, veiligheid of werking ervan kan beïnvloeden.
- Het gebruik van de fiets op een manier die niet in overeenstemming is met de wet- en regelgeving van de plaats waar deze wordt gebruikt.
- Het gebruik van de fiets voor stunts of andere activiteiten die buiten het beoogde gebruik vallen en het risico op letsel vergroten.
- Het gebruik van de fiets onder invloed van alcohol, drugs of andere verdovende middelen die de oordeelsvorming en reactietijd kunnen beïnvloeden.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de fiets op een veilige en verantwoorde manier te gebruiken, rekening houdend met de omgeving en de geldende wet- en regelgeving.



LET OP

Verkeerd gebruik

- **verboden handelingen maken de garantie ongeldig.**
- **De fabrikant wijst alle verantwoordelijkheid af voor schade aan zaken of personen als gevolg van de uitvoering van verboden handelingen.**



GEVAAR

HET IS NIET TOEGELATEN

- **Het berijden van de Ebike voor doeleinden anders dan waarvoor deze is gebouwd; passagiers zijn niet toegestaan.**
- **Het berijden van de Ebike in gebieden waar een aanzienlijk risico op explosie of brand bestaat.**
- **Het berijden van Ebike onder ongunstige weersomstandigheden (hevige regen, hagel, sneeuw, sterke wind, enz.).**
- **Het vervoeren van een passagier.**
- **Het berijden van de Ebike onder invloed van alcohol of drugs.**
- **Het berijden van de Ebike als je gewicht hoger is dan het toegestane gewicht.**
- **Het opladen van de batterij in een omgeving die te warm is of onvoldoende geventileerd.**
- **Het bedekken van de batterij tijdens het opladen.**
- **Roken of open vuur gebruiken in de buurt van het laadgebied.**
- **Rijden of stoppen op hellende oppervlakken (steiler dan 10%)**
- **Onderhoud uitvoeren terwijl de batterij is aangesloten.**
- **Niet-originele reserveonderdelen gebruiken.**
- **Uw ledematen of vingers tussen de bewegende delen van de fiets steken.**
- **De Ebike gebruiken op onverharde terreinen.**



5 OPTILLEN EN TRANSPORT

5.1 Optillen

Het gewicht van Ebike is zodanig dat deze door één of twee personen kan worden opgetild en vervoerd. De beste manier voor het optillen is om het stuur samen met de greep aan het zadel vast te pakken.

	GEVAAR	Laten vallen
• Tijdens het optillen moet je uiterst voorzichtig te werk gaan om schade aan mensen en objecten te voorkomen. • Deze handeling moet worden uitgevoerd door sterke personen.		

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor breuken als gevolg van het optillen en/of vervoeren van de Ebike na levering.

5.2 Transport

Om de veiligheid van het transport in een bestelwagen te garanderen, is het noodzakelijk om de Ebike goed vast te maken. Dit wordt bereikt door deze vast te maken met sjordbanden of kabels in goede staat. Deze bevestigingsmiddelen moeten zo worden geïnstalleerd dat ze het frame en andere onderdelen van de fiets niet beschadigen.

	GEVAAR	Kans op kwetsuren
ZORG ALTIJD ervoor dat alle schroeven goed zijn aangedraaid vóór elk gebruik van de fiets. Anders kunnen er verwondingen, zelfs ernstige, optreden!		



6 EERSTE RIT

6.1 Laden batterij

Vóór het eerste gebruik van de fiets moet de batterij gedurende minstens 24 uur worden opgeladen met de bijgeleverde batterijlader. De batterij is geplaatst in de schuine buis van het fietsframe.

De gemiddelde laadtijd varieert van 4 tot 8 uur, afhankelijk van het huidige laadpercentage. Het opladen moet uitgevoerd worden in een goed geventileerde ruimte. Om de batterij op te laden, volg de procedure zoals beschreven in paragraaf 3.9.3.



LET OP

Laden batterij

De batterij mag niet volledig ontladen worden om de levensduur te behouden en het risico op schade te vermijden. Minstens om de 3 maanden moet worden opgeladen, zelfs als deze niet wordt gebruikt.



GEVAAR

Voorzorgen bij het laden

- Sluit altijd eerst de stekker aan op de batterij en vervolgens de stekker aan op het stopcontact.
- Wanneer het opladen is voltooid, verwijder eerst de stekker uit het stopcontact en vervolgens de stekker uit de batterij.
- Laad altijd de batterij volledig op.
- Gebruik altijd de origineel meegeleverde lader.
- Laat de batterij niet langer opladen dan nodig is.
- Laad altijd op in een geventileerde omgeving.
- Laad de batterij niet op in te hete omgevingen.
- Laad de batterij niet op in de buurt van brandbare vloeistoffen.
- Bedek de batterij niet tijdens het opladen.
- Als de batterij ruikt tijdens het opladen, trek deze dan onmiddellijk uit het stopcontact en ventileer de kamer, raak de batterij niet aan.



6.2 Nazicht voor het rijden

Vóór elk gebruik moet de bestuurder de veiligheid van de Ebike controleren. Doe daarom de volgende inspecties voordat je gaat fietsen:

1. Controleer de bandenspanning en zorg ervoor dat deze binnen het aanbevolen bereik ligt.
2. Controleer de remmen om er zeker van te zijn dat ze goed functioneren en voldoende remkracht bieden.
3. Controleer de ketting en de tandwielen of ze goed gesmeerd zijn en dat er geen tekenen zijn van slijtage of beschadiging.
4. Controleer de verlichting om er zeker van te zijn dat deze goed functioneert en zichtbaar is voor andere weggebruikers.
5. Controleer de algemene staat van de fiets op eventuele tekenen van schade of defecten.

Als er tijdens de inspectie problemen worden gevonden, repareer deze dan voordat je gaat fietsen om de veiligheid te waarborgen.

6.2.1 Algemeen nazicht

Controleer de efficiëntie en laadstatus van de batterij. Het gebruik in zeer koude omgevingen degradeert de efficiëntie van de batterij snel. Controleer ook de spanning van de ketting en de smering.

6.2.2 Wielen

Controleer de bandenspanning. Controleer de slijtage van het profiel: er mogen geen sneden, scheuren, vreemde voorwerpen, abnormale zwellingen, zichtbare lagen of andere beschadigingen zijn.

6.2.3 Remmen

Controleer de remmen met een remtest op lage snelheid in een obstakelvrij terrein, eerst met de achterrem, dan met de voorrem.

Remblokken inremmen:

1. **Veilige omgeving:** Zoek een rustige, vlakke weg zonder verkeer.
2. **Herhaalde remacties:** Versnel tot ongeveer 30 km/u en rem vervolgens af tot een lage snelheid, zonder volledig tot stilstand



te komen. Herhaal dit proces 10 tot 15 keer.

3. **Afkoelen:** Laat de remmen na het inremmen afkoelen door enkele minuten rustig te fietsen zonder te remmen.

	LET OP	Negatief nazicht
• Als er tijdens deze voorafgaande controles enige vorm van defecten worden gevonden en zelfs één enkele controle negatief is, RIJD DAN NIET MET DE EBIKE. • Neem onmiddellijk alle maatregelen om een passende reparatie uit te voeren en neem indien nodig contact op met uw verkooppunt.		

6.2.4 Frame, stuur en zadelpositie

Controleer of het zadel en het stuur goed zijn vastgezet en in de meest comfortabele configuratie staan voor de rijder om zo volledige controle over de fiets te hebben. Als dat niet het geval is, stel dan vóór vertrek de positie van het zadel, het stuur en de remsystemen af.

	GEVAAR	Rijhouding
Het is ten strengste verboden om de fiets te gebruiken zonder alle onderdelen van de fiets correct te hebben vastgezet en zonder een comfortabele en veilige rijpositie aan te nemen.		

Om de zitpositie aan te passen, ontgrendel je de zadelbuisklem, verhoog of verlaag je het zadel en sluit je de klem terug.

6.2.5 afstellen remhendels en vering

Voor gebruik van de Ebike, stel de positie van de remhendels op het



stuur af, zodat hun gebruik gemakkelijker wordt.

Stel de vering af om het gebruik van de Ebike comfortabeler te maken.



GEVAAR

afstelling

Het is ten strengste verboden om de fietsonderdelen aan te passen als u geen expert en getraind persoon bent. Onjuiste afstelling kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Doe daarom altijd beroep op de vakhandel om uw fiets af te stellen en/of te herstellen.

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor verwondingen die het gevolg zijn van een verkeerde afstelling van de Ebike.

6.2.6 Verlichting

Controleer de werking van het voor- en achterlicht.



7 GEBRUIK

De Ebike is ontworpen en gebouwd voor gebruik op open plaatsen, geasfalteerd of verhard.

- Het is verboden om een passagier te vervoeren.
- De Ebike mag alleen worden gebruikt door ervaren volwassenen en kinderen.
- Het gebruik van een Ebike wordt niet aanbevolen voor zwangere vrouwen.
- Neem geen alcohol of drugs voordat je op de Ebike rijdt.
- Vraag je Ebike niet om meer te presteren dan waarvoor deze is ontworpen. Gebruik de fiets alleen zoals beschreven in deze handleiding.
- Rijd nooit met de Ebike met verwijderde onderdelen.
- De Ebike kan niet worden gebruikt op zeer natte, ijzige of gladde oppervlakken.
- Vermijd zeer onregelmatige oppervlakken en obstakels.
- Rijd met beide handen aan het stuur.
- Vervang versleten en/of beschadigde onderdelen. Laat dit indien nodig controleren door geautoriseerd personeel.

Voer voordat je vertrekt alle controles uit die in het vorige hoofdstuk zijn vermeld en blijf altijd geconcentreerd tijdens het rijden, niet alleen voor je eigen veiligheid.

	GEVAAR	Kans op kwetsuren
• Controleer of alle bedieningselementen perfect werken. • Respecteer altijd de verkeersregels. • Gebruik passende beschermende uitrusting (helm, etc.).		



7.1 Rijden met je fiets

Voor het gebruik van de Ebike in het verkeer is het raadzaam om vertrouwd te raken met de fiets.

Het is vooral belangrijk vertrouwd te geraken met de verschillende niveaus van assistentie. Deze dient u aan te passen aan de verkeers- en wegomstandigheden. Daarom is het van belang dit in te oefenen alvorens de openbare weg te betreden.

De eerste ritten moeten worden gemaakt in privéomgevingen, weg van verkeer, andere fietsers of obstakels.

De bestuurder moet de reissnelheid van de Ebike met trapondersteuning aanpassen aan de omstandigheden van de route en de aanwezigheid van andere voertuigen of voetgangers. Vooral bij het naderen van een bocht moet een gematigde snelheid worden aangehouden (hoe kleiner de boogstraal, hoe lager de snelheid).

Wanneer de bestuurder stopt met trappen of de snelheid 25 km/u bereikt, biedt de elektrische motor geen ondersteuning meer en wordt de fiets volledig aangedreven door spiertrappen.

Het is essentieel om ervaring op te doen in het rijden op een Ebike met trapondersteuning voordat je op hoge snelheid gaat rijden.

Als je de motor niet wilt gebruiken, verwijder dan eenvoudig de batterij of stel het minimale ondersteuningsniveau in.



7.2 Remmen

Voor het remmen, stop met trappen en trek vervolgens de twee remhendels in, eerst de achterrem en dan de voorrem.



LET OP

Rijgedrag

Wees voorzichtig om de wielen niet te blokkeren tijdens het remmen: je zou de controle over de fiets kunnen verliezen.

Het is zeer gevaarlijk om te remmen tijdens het nemen van een bocht: je zou de controle over de fiets kunnen verliezen.

7.3 Stallen

De fiets is uitgerust met een dubbele standaard. Controleer voordat je de fiets verlaat of de Ebike op een stevige ondergrond staat en stabiel blijft staan. De fiets moet worden geparkeerd op aangewezen parkeerplaatsen en in elk geval zonder de doorgangen, nooduitgangen, elektrische panelen en brandweerkazernes te blokkeren.



8 ONDERHOUD

8.1 Algemeen

	GEVAAR	Kans op kwetsuren
Tijdens alle onderhoudswerkzaamheden moeten passende veiligheidsmaatregelen worden gevolgd. Raadpleeg de instructies op pagina 11. Alle onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd met de batterij losgekoppeld, en de fiets moet op een stabiele manier worden ondersteund, met behulp van de specifieke ondersteuningselementen.		

Om de volledige functionaliteit van uw Ebike gedurende lange tijd te behouden, is het noodzakelijk om het voorgeschreven onderhoud correct en met professionele vaardigheden uit te voeren.

Na elke reguliere onderhoudsingreep is een controle op het perfect functioneren van alle bedieningselementen verplicht.

	LET OP	Negatieve controle
• Als een test negatief is, RIJD DAN NIET op de Ebike met trapondersteuning. • Voer onmiddellijk een passende reparatie uit, en indien nodig, neem contact op met uw verkooppunt.		

Dit handboek biedt geen gedetailleerde informatie over demontage en buitengewoon onderhoud, aangezien deze handelingen altijd en uitsluitend moeten worden uitgevoerd door het personeel van de Assistentiedienst van MANDELLI S.r.l. of door geautoriseerde technici.



De Assistentiedienst kan alle informatie verstrekken en reageren op elk verzoek om zorg te dragen voor en uw Ebike in perfecte staat te houden. Als er niet-originele onderdelen worden geïnstalleerd, vervalt de garantie!

8.2 Onderhoud en dagelijkse inspectie

8.2.1 Frame inspectie

Controleer de leesbaarheid en aanwezigheid van het CE-label, het chassisnummer, en de waarschuwingstickers die op het frame van de fiets zijn aangebracht.

8.2.2 Inspectie wielen

Controleer de bandenspanning met behulp van een compressor en een pistool met drukmeter, of een pomp.

Controleer de staat van het bandenprofiel, van de velg en de bevestiging van de wielen in het frame. Als u de banden moet vervangen, neem dan contact op met uw verkooppunt.

8.2.3 Remkabel inspectie

De remmen moeten worden afgesteld om effectief te remmen en tegelijkertijd moeten de bedieningshendels een adequate slag hebben om de remkracht te kunnen regelen: met andere woorden, de remmen mogen niet te langzaam of te strak zijn.

Nauwkeurige afstelling van de remmen

De remafstelling mag alleen worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel.



8.3 Onderhoud en wekelijkse inspectie

8.3.1 Reinigen

Het schoonmaken van de Ebike is niet alleen goed voor je voorkomen, maar stelt je ook in staat om eventuele defecten direct op te sporen. Om beschadiging of het compromitteren van de werking van de verschillende onderdelen, vooral de elektrische onderdelen, te voorkomen, moet het schoonmaken met bepaalde voorzorgsmaatregelen worden uitgevoerd. Het is absoluut verboden om met hogedruk water te richten op de elektrische onderdelen, de motor en de batterij, gebruik hiervoor een vochtige doek. Voordat je met de Ebike rijdt na reiniging, droog je deze volledig met lage druk gecomprimeerde lucht en controleer je of er geen restvocht op de elektrische onderdelen achterblijft.

8.3.2 Smeren en controle van de ketting

Het is belangrijk om de ketting regelmatig te smeren om overmatige slijtage te voorkomen en de levensduur te verlengen.

1. Reinig de hele lengte van de schakels met een doek.
2. Spuit alle schakels in met speciale smeerspray voor aandrijfkettingen.

	GEVAAR	Smeren ketting
vermijd om smeermiddel op de remmen of op de banden van uw fiets aan te brengen. Dit kan leiden tot ernstige verwondingen!		

8.3.3 Nazicht frame en bouten

Het frame van de Ebike en de lassen moeten vrij zijn van zichtbare gebreken zoals: scheuren, vervormingen, insnijdingen, corrosie, etc. Zorg ervoor dat alle bouten op de Ebike goed zijn vastgedraaid.



9 TECNISCHE ONDERSTEUNING EN ONDERDELEN

In geval van behoefte aan technische assistentie of voor een snelle levering van reserveonderdelen, wordt aanbevolen de volgende gegevens te verstrekken:

- Type Ebike met trapondersteuning
- Serienummer
- Bouwjaar
- Benodigde hoeveelheid



LET OP

Originele onderdelen

De fabrikant ontheft zichzelf van elke aansprakelijkheid voor welke vorm van schade dan ook, veroorzaakt door het gebruik van niet-originele reserveonderdelen.

10 STOCKEREN

Als de Ebike gedurende een lange periode moet worden opgeslagen, moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:

- plaats hem op een droge en geventileerde plaats.
- Reinig de Ebike.
- Laad, alvorens te stockeren, de batterij volledig op en laad deze ook regelmatig bij.
- Laat de fiets op een speciale ondersteuning staan.
- Bescherm de externe elektrische contacten met antioxidanten.
- Smeer alle oppervlakken die niet beschermd zijn door verf of anti-corrosiebehandelingen.



11 WAT BIJ EINDE BEGRUIK



LET OP

Material disposal

De verwijdering van verpakkingen, afval, vervangen onderdelen, en van de Ebike zelf aan het einde van zijn levensduur, moet op milieuvriendelijke wijze worden uitgevoerd; waarbij verontreiniging van de bodem, water en lucht wordt vermeden en in elk geval de nationale en lokale wetgeving op dit gebied wordt nageleefd.

- **Aanwijzingen voor de afvalbehandeling:**
- • Ferromaterialen, aluminium, koper: dit zijn recyclebare materialen die moeten worden ingeleverd bij een erkend inzamelingscentrum.
- • Plastic materialen, glasvezel, pakkingen, banden: dit zijn materialen die naar een stortplaats of een specifiek recyclingcentrum moeten worden gebracht.
- • Batterijen moeten worden ingeleverd bij een erkend afvalverwerkingscentrum.

Scheid de materialen volgens hun aard en breng ze naar gespecialiseerde en erkende afvalverwerkingsbedrijven, in overeenstemming met de bepalingen van de wetgeving.





12 GARANTIE

MANDELLI S.r.l. aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade aan zaken of personen als gevolg van oneigenlijk gebruik van het voertuig.

De Ebike met trapondersteuning heeft een garantie van 24 maanden voor de gehele fiets, behalve voor de batterij, waarvan de garantie 12 maanden bedraagt en beperkt is tot correct gebruik ervan. Als de batterij onder het toegestane niveau is ontladen, is de fabrikant niet aansprakelijk voor eventuele schade.

De garantie voorziet in gratis vervanging van elk defect of voortijdig versleten onderdeel, zolang aan alle vereisten is voldaan en er geen bewijs is van oneigenlijk gebruik van de fiets. De verplichtingen van de fabrikant zijn beperkt tot de vervanging van defecte onderdelen. De volgende zaken vallen niet onder de garantie, behalve bij overduidelijke aanvangsdefecten:

- banden bij toevallige lekke banden of breuken;
- remblokken, onderhevig aan slijtage;
- algemeen slijtage materiaal.

Voor de Benelux kunt u alle claims, vergezeld van aankoopbewijs, omschrijving van het probleem en foto's ter verduidelijking hiervan sturen naar:



BV Bull-Dog
Kervijnstraat 50
8531 Bavikhove
info@bull-dog.be

agent Benelux Brera Cicli